

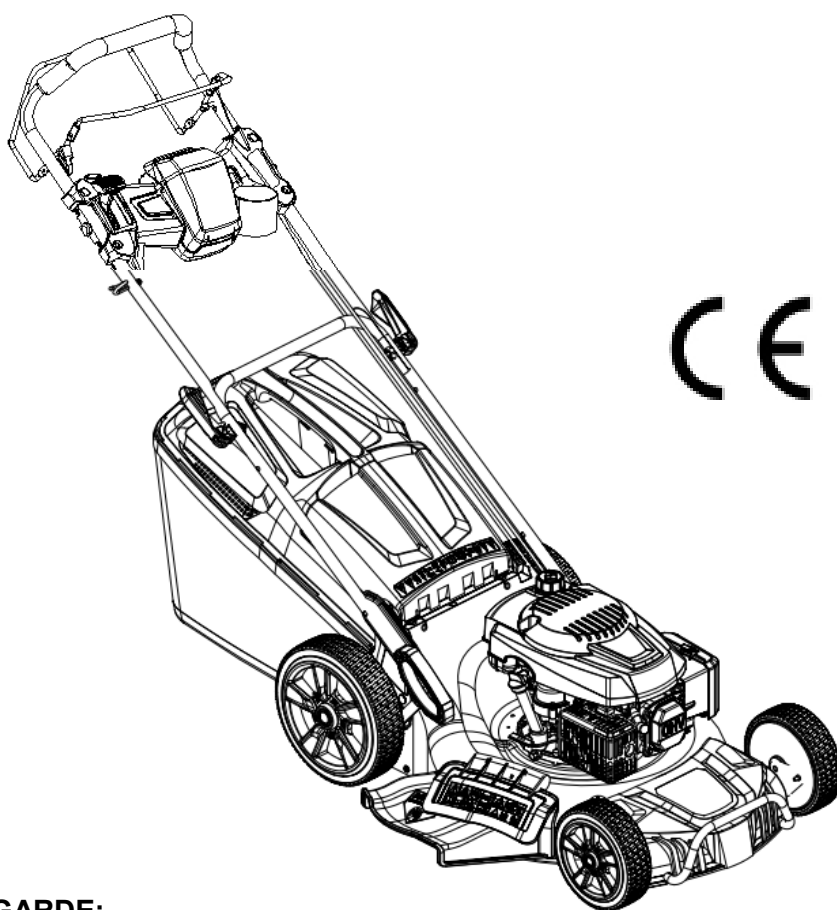


TONDEUSE À GAZON

MANUEL D'UTILISATEUR

MODÈLE: ☐S530-K/S530Y-K ☐S530V-K/S530VY-K
☐S530H-K / S530HY-K ☐S530VH-K / S530VHY-K

SÉCURITÉ / FONCTIONNEMENT / MONTAGE / ENTRETIEN



MISE EN GARDE:

Lire et suivre toutes les règles et consignes de sécurité avant d'utiliser cet équipement
NINGBO NGP INDUSTRY CO.,LTD.

Adr: No. 88, Voie 666, Rue Jinshan, C ZoneCentred'Investissementde JiangbeiNingbo 315020 R.P.
de Chine

Veuillez visiter notre site Web [Http: www.ngp.cn](http://www.ngp.cn)

Année de fabrication:2019

CE- Déclaration

Cette machine se conforme à la Directive Européenne Relative aux Machines 2006/42/EC et à la
norme européenne EN ISO 5395-1:2013/A1:2018&& EN ISO 5395-2:2013/A2:2017

Merci d'avoir choisi notre Tondeuse à Gazon à Essence.

Afin de vous assurer que vous obtenez les meilleurs rendements de votre Tondeuse à Gazon à Essence, veuillez lire toutes ces consignes de sécurité et de fonctionnement avant d'utiliser ce produit.

Utilisation prévue

La tondeuse à gazon à essence est conçue pour usage privé pour le bricolage approprié dans la maison et le jardin. La tondeuse ne peut être utilisée que pour l'entretien des pelouses ou des herbes ou pour le bricolage dans la maison et le jardin. Tout usage qui ne figure pas dans ce guide est interdit. Les instructions d'utilisation et de sécurité ci-dessus doivent être strictement respectées. Le fabricant décline toute responsabilité pour tout dommage causé par un mauvais fonctionnement, une mauvaise utilisation, une utilisation abusive, des réparations non autorisées ou des modifications effectuées

TABLE DES MATIÈRES

Spécifications du produit.....	1
Consignes de sécurité.....	2
Assemblage/Phase pré-opérationnelle.....	3
Fonctionnement.....	4
Entretien	5
Calendrier d'entretien	10
Dépannage	10
Stockage	11
Service	12

SPÉCIFICATION DU PRODUIT

Numéro de modèle

S530-K/S530Y-K type bouton poussoir

S530V-K/S530VY-K automotrice

S530H-K/S530HY-K type bouton poussoir à haute roue

S530VH-K/S530VHY-K automotrice à haute roue

Moteur à essence 4,4kW

Vitesse du moteur 2800/min

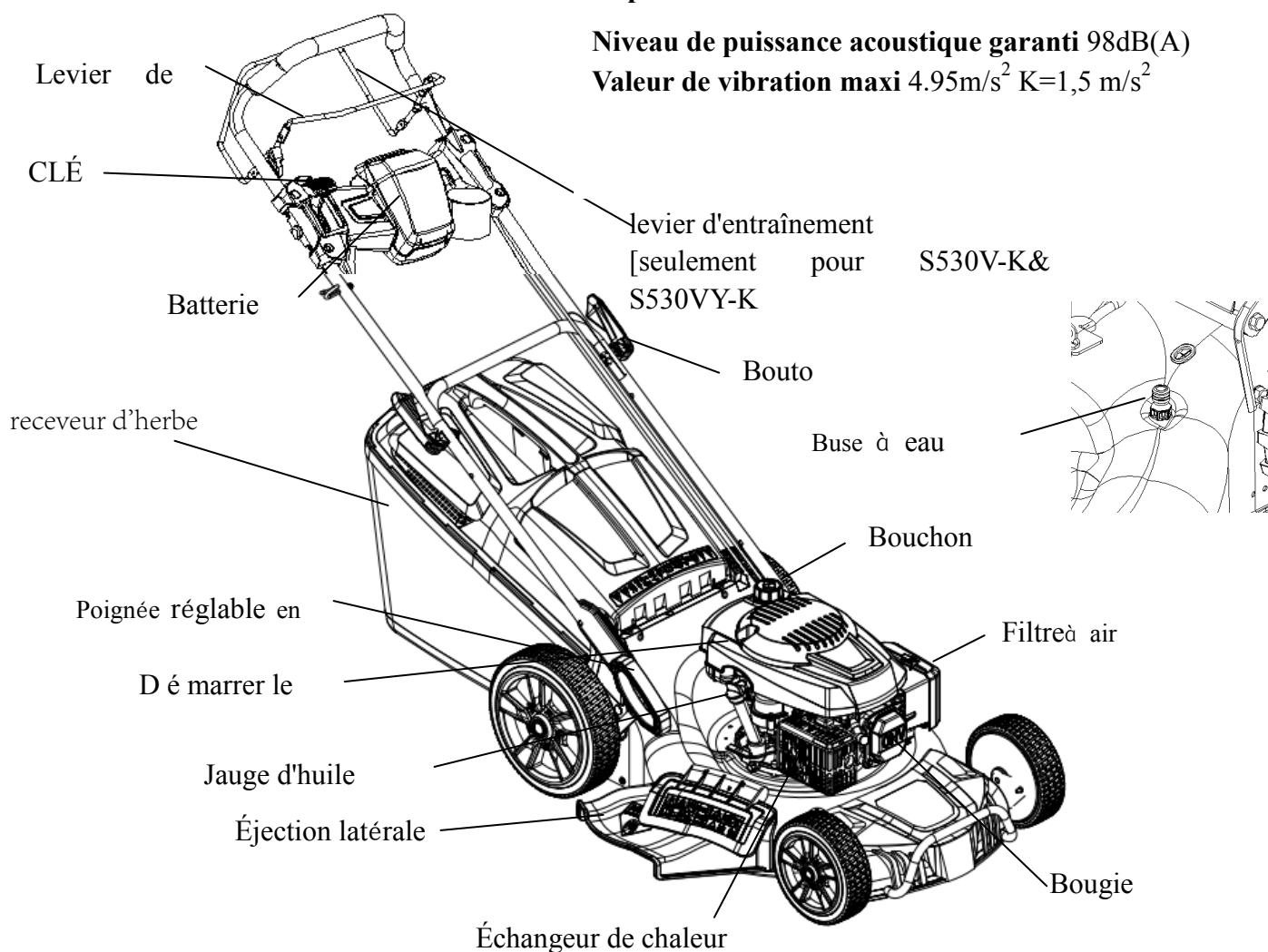
Largeur de coupe 530mm

Hauteur de coupe réglable 25-75mm

Capacité de collecte d'herbe 70L

Niveau de puissance acoustique garanti 98dB(A)

Valeur de vibration maxi 4.95m/s^2 K=1,5 m/s^2



Formation

- a) lire attentivement les instructions: Se familiariser avec les commandes et la bonne utilisation de l'équipement;
- b) ne jamais laisser les enfants, ou les personnes peu familières avec ces instructions, utiliser la tondeuse à gazon. Les réglementations locales peuvent restreindre l'âge de l'exploitant,
- c) ne jamais tondre lorsque des personnes, en particulier des enfants, ou des animaux se trouvent à proximité;
- d) garder à l'esprit que l'opérateur ou l'utilisateur est responsable des accidents ou des risques à d'autres personnes ou à leurs biens.

Préparation

- a) Pendant la tonte, toujours porter des chaussures et des pantalons longs. Ne pas faire fonctionner l'appareil avec les pieds nus ou chaussés de sandales;
- b) inspecter minutieusement la zone dans laquelle l'équipement doit être utilisé et enlever tous les objets pouvant être projetés par la machine;
- c) **ATTENTION** - Le carburant est hautement inflammable.
 - stocker le carburant dans des récipients spécialement conçus à cet effet;
 - faire le plein à l'extérieur seulement et ne pas fumer pendant le ravitaillement;
 - ajouter du carburant avant de démarrer le moteur. Ne jamais retirer le bouchon du réservoir de carburant ou ajouter de l'essence lorsque le moteur fonctionne ou lorsque le moteur est chaud;
 - Si de l'essence a été renversé, ne pas essayer de démarrer le moteur mais éloigner la machine de la zone de déversement et éviter de créer toute source d'ignition jusqu'à ce que les vapeurs d'essence se sont dissipées;
 - Remplacer tous les réservoirs de carburant et les bouchons de récipients en toute sécurité;
- d) remplacer les silencieux défectueux;
- e) avant de l'utiliser, toujours vérifier que les lames, les boulons de lame et dispositif de coupe ne sont pas usés ou endommagés Remplacer les lames et les boulons usés ou endommagés sous forme d'ensembles afin de préserver l'équilibre;

SYMBÔLES

Les symboles suivants peuvent être trouvés sur la machine pour vous rappeler le soin et l'attention qui sont nécessaires lors de l'utilisation. Les symboles signifient:



Lire
Le Manuel
de l'opérateur.



DANGER - Lames
rotatives. Éloigner les
mains
et les pieds des
ouvertures pendant
que



Avertissement! Éloigner
les mains et les pieds
du plateau
de coupe lorsque la
machine est



Éloigner les
spectateurs
se trouvant à
proximité.



Avant de travailler
sur l'équipement
de découpe,
retirer la prise
de la bougie
d'allumage.



Avertissement! Avant
de commencer tout
travaux de réparation,
retirer
le câble de la bougie
d'allumage
de la bougie d'allumage.



**Enlevez les objets
qui pourraient
être projetés par la
lame.**



**Avertissement! Éloigner
toutes les
autres personnes à une
distance sûre lorsque
vous utilisez cette
tondeuse à gazon.**

projeter

des objets. Le non respect des consignes de sécurité suivantes peut entraîner des blessures graves **IMPORTANT**: Cette machine de coupe est capable d'amputer les mains et les pieds et de projeter

des objets. Le non-respect de ces instructions de sécurité peut entraîner des blessures graves.

Risques résiduels

Même lorsque l'outil électrique est utilisé comme prescrit, il n'est pas possible d'éliminer tous les facteurs de risque résiduels. Les risques suivants peuvent survenir dans le cadre de la construction et de la conception de l'outil électrique :

1. Dommages causés aux poumons, si des masques anti-poussières efficaces ne sont pas portés.
2. Dommages causés à l'ouïe, si des protections auditives efficaces ne sont pas portées.
3. Des problèmes de santé résultant des émissions de vibrations, si l'outil électrique est utilisé pendant longtemps ou pas géré de manière adéquate et pas correctement entretenu.

⚠ ATTENTION: Afin d'éviter tout démarrage accidentel lors du montage, du transport, du réglage ou de la réalisation des réparations, toujours débrancher le fil de la bougie d'allumage.

⚠ ATTENTION: L'échappement du moteur, certains de ses constituants, et certains composants du véhicule contiennent ou émettent des substances chimiques pouvant causer le cancer et des malformations congénitales ou d'autres problèmes de reproduction.

⚠ MISE EN GARDE: Le silencieux et les autres pièces de moteur deviennent extrêmement chauds pendant le fonctionnement et restent chauds quand le moteur est arrêté..Pour éviter de graves brûlures au contact, rester à l'écart de ces zones.

1. FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL ET RÈGLES DE SÉCURITÉ

- Lire attentivement les instructions. Se familiariser avec les commandes et à l'utilisation adaptée de l'équipement.
- Ne pas mettre les mains ou les pieds près de ou sous les pièces mobiles. Rester constamment éloignés de l'orifice de décharge.
- Autoriser uniquement des individus responsables, qui sont familiers avec les instructions, pour faire fonctionner la machine.
- Inspecter minutieusement la zone dans laquelle l'équipement doit être utilisé et enlever tous les objets pouvant être projetés par la machine.
- Ne jamais tondre lorsque des personnes, en particulier des enfants, ou des animaux se trouvent à proximité.
- Pendant la tonte, toujours porter des chaussures et des pantalons longs. Ne pas faire fonctionner l'appareil avec les pieds nus ou chaussés de sandales.
- Ne pas tirer pas la tondeuse en arrière, à moins que ce ne soit absolument nécessaire.

Toujours regarder vers le bas et en derrière, avant et pendant la tonte.

- Ne jamais utiliser la tondeuse avec des protections défectueuses ou sans dispositifs de sécurité, par exemple des déflecteurs et / ou des sacs à herbe, en place
- Utiliser uniquement des accessoires approuvés par le fabricant.
- Arrêtez la(les) lame(s) lorsque vous traversez des allées, des trottoirs ou des routes en gravier.
- Arrêter le moteur et débrancher la bougie d'allumage.
 - avant de dégager les blocages ou de déboucher la goulotte.
 - avant de vérifier, de nettoyer ou de travailler sur la tondeuse.
 - après avoir heurté un objet étranger. Inspecter la tondeuse à gazon pour les dommages et effectuer les réparations avant de redémarrer et de faire fonctionner la tondeuse à gazon.
 - si la tondeuse commence à vibrer anormalement (vérifier immédiatement).
- Arrêter le moteur et attendre que la lame s'arrête totalement avant de retirer le ramasse-herbe.
- Tondre uniquement à la lumière du jour ou avec un bon éclairage artificiel.
- Ne pas faire fonctionner la machine sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
- Ne jamais faire fonctionner la machine en cas d'herbe humide. Un appui réduit pourrait entraîner un glissement, tenir fermement la poignée et marcher; ne jamais courir.
- Dégager le mécanisme automoteur avant de démarrer le moteur.
- Remplacer les silencieux défectueux.
- Toujours porter des gants de sécurité ou des lunettes de sécurité avec des écrans latéraux lors de l'utilisation de la tondeuse.
- Enlever les obstacles tels que pierres, branches d'arbres, etc.
- Attention aux trous, ornières ou bosses. Les hautes herbes peuvent dissimuler des obstacles.
- Ne pas couper près de ravins, de fossés ou de talus. L'opérateur pourrait perdre appui ou l'équilibre.
- Ne pas tondre sur des pentes trop raides.
- Garder à l'esprit que l'opérateur ou l'utilisateur est responsable des accidents ou des risques à d'autres personnes ou à leurs biens.
- Être vigilant et arrêter la machine si des enfants pénètrent dans la zone.
- Pour les machines rotatives à roues, tondre à travers les surfaces des pentes, jamais de haut en bas.
- Ne jamais laisser les enfants, ou les personnes peu familières avec ces instructions, utiliser la tondeuse à gazon. Les réglementations locales peuvent restreindre l'âge de l'exploitant.
- **ATTENTION** - Le carburant est hautement inflammable.
 - stocker le carburant dans des récipients spécialement conçus à cet effet;
 - faire le plein à l'extérieur seulement et ne pas fumer pendant le ravitaillement;
 - ajouter du carburant avant de démarrer le moteur. Ne jamais retirer le bouchon du réservoir de carburant ou ajouter de l'essence lorsque le moteur fonctionne ou lorsque le moteur est chaud;
 - si de l'essence a été renversé, ne pas essayer de démarrer le moteur mais éloigner la machine de la zone de déversement et éviter de créer toute source d'ignition jusqu'à ce que les vapeurs d'essence se sont dissipées;

- remplacer tous les réservoirs de carburant et les bouchons de récipients en toute sécurité;
- Avant l'utilisation, toujours vérifier que les lames, les boulons de lame et dispositif de coupe ne soient pas usés ou endommagés. Remplacer toutes les lames ou écrous usés ou endommagés afin de maintenir l'équilibre.
- Ne jamais altérer les dispositifs de sécurité. Vérifier régulièrement leur bon fonctionnement.
- Maintenir la machine sans herbe, feuilles ou autres accumulations de débris. L'huile propre ou fuite de carburant. Laisser refroidir la machine avant de la ranger.
- Exercer une extrême prudence lors du changement de direction sur les pentes.
- Ne jamais essayer de faire des ajustements de hauteur de la roue alors que le moteur est en marche.
- Les composants du ramasse-herbe sont soumis à l'usure, aux dommages et à la détérioration, ce qui pourrait exposer les parties mobiles ou permettre aux objets d'être projetés. Vérifier régulièrement les composants et les remplacer par des pièces recommandées par le fabricant, le cas échéant.
- Les lames de la tondeuse sont tranchantes et peuvent couper. Envelopper la(les) lame(s) ou porter des gants, et faire preuve de prudence lors de leur entretien.
- Ne pas modifier le réglage du régulateur du moteur ou augmenter la vitesse du moteur.
- Utiliser une extrême prudence lors de l'inversion ou en tirant la tondeuse vers vous.
- Arrêter la(les) lame(s) si la tondeuse à gazon doit être inclinée pour le transport, lors du franchissement des surfaces autres que l'herbe, et lorsque vous transportez la tondeuse à gazon vers et à partir de la zone à tondre.

- Débrayer toutes les lames et les mécanismes d'embrayage avant de démarrer le moteur.
- Démarrer le moteur ou allumer le moteur avec soin selon les instructions, les pieds bien à l'écart de la(des) lame(s).
- Ne pas incliner la tondeuse au démarrage du moteur ou lors de la mise en marche du moteur, sauf si la tondeuse à gazon doit être inclinée pour le démarrage. Dans ce cas, ne pas incliner plus que nécessaire et soulever seulement la partie qui est loin de l'opérateur.
- Ne pas démarrer le moteur en se tenant debout devant la goulotte de déchargement.
- Ne jamais soulever ou porter une tondeuse lorsque le moteur est en marche.
- Réduire le réglage du frein pendant l'arrêt du moteur et, si le moteur est muni d'un robinet d'arrêt, éteindre le carburant à la fin de la tonte. Ralentir lorsque vous utilisez un siège arrière.

ASSEMBLAGE / PHASE PRÉ-OPÉRATIONNELLE

Lire ces instructions et ce manuel dans son intégralité avant de tenter de monter pour faire fonctionner votre nouvelle tondeuse à gazon.

IMPORTANT La tondeuse à gazon est expédiée **SANS HUILE OU SANS ESSENCE** dans le moteur. Votre nouvelle tondeuse à gazon a été assemblée et testée en usine.

RETIRER LA TONDEUSE À GAZON DU CARTON

Retirer la tondeuse à gazon du carton et vérifier soigneusement le carton pour les pièces détachées supplémentaires.

INSTALLER DES ACCESSOIRES

Votre tondeuse à gazon a été livrée, prête à être utilisée comme sac arrière de la tondeuse à gazon.

CONFIGUREZ VOTRE TONDEUSE

IMPORTANT: Déplier la poignée avec soin afin de ne pas pincer ou endommager les câbles de contrôle.

1. Soulever les poignées jusqu'à abaisser la section inférieure de la poignée s'enclenche en position de tonte.

2. Retirer le rembourrage de protection, soulever la section supérieure de la poignée la section en place sur la poignée inférieure et serrer les deux boutons de la poignée.

3. Retirer la poignée de rembourrage de la barre barre de contrôle de présence de l'opération au niveau de la poignée supérieure

4. Fonction de décharge latérale: veuillez installer le couvercle de décharge latérale (Figure 1).

Paillage uniquement: veuillez enlever le couvercle de la décharge latérale. (Figure 2).

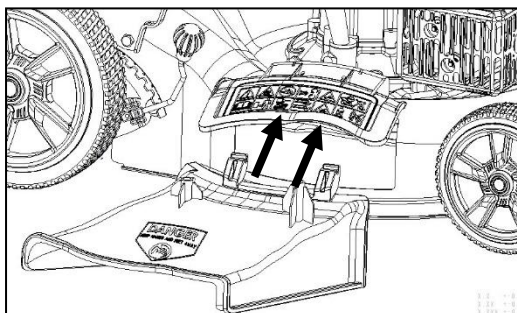
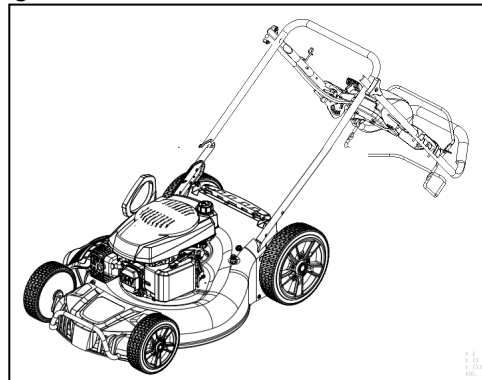


Figure 1

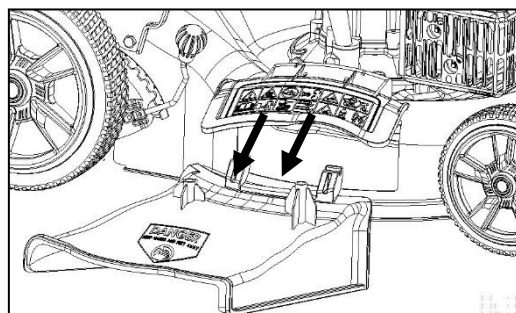
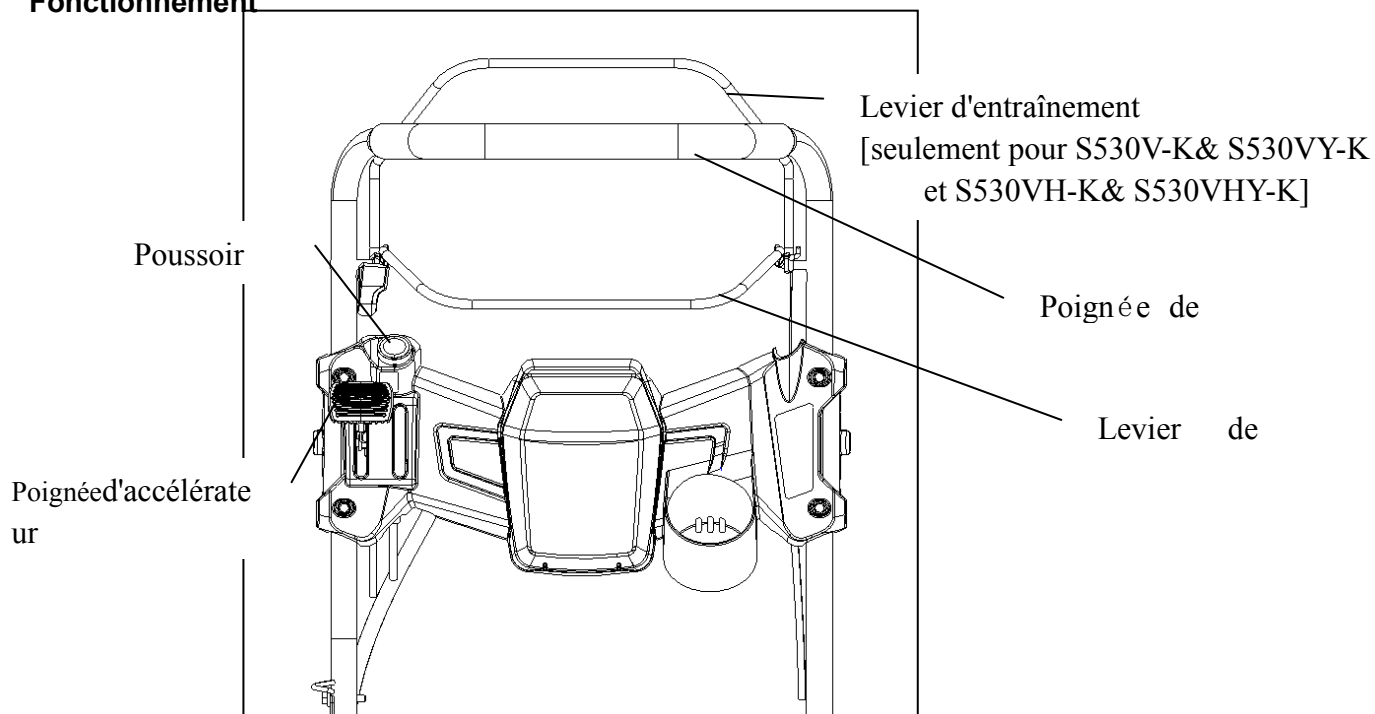


Figure 2

Fonctionnement



Démarrer:

Fig.1 Fig.2

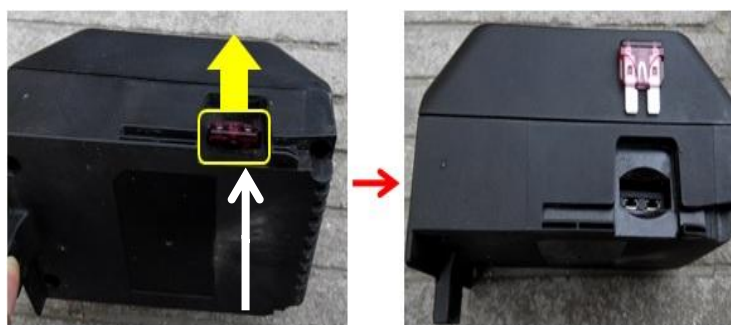


Fig.4

Fig.3



Fig.5 Fig.6



Fusible

- 1、 Remplir de carburant et d'huile après l'assemblage de la machine; laisser le levier de frein et le levier automoteur relâché. (Fig. 1)
- 2、 Ouvrir la boîte de batterie et vérifier si la batterie a été correctement placée. (fig.2)
- 3、 Pousser le bouton de batterie affichant l'électricité et vérifier si l'électricité restante est plus de 3 grilles. (fig.3)

- 4、 Maintenir le levier de frein à la main gauche. (fig.4)
- 5、 Pousser le bouton de démarrage par la main droite.(fig.5)
- 6、 Remplacer le fusible une fois qu'il fond. (fig.6)

★**Attention:** Aller à l'endroit désigné pour réparer ou changer la batterie une fois qu'elle rencontre une anomalie.

Voyants d'état

Le voyant LED indique l'état de fonctionnement (Ex. Charge de la batterie / Alarme / Faible Tension / Normal) et la capacité de la batterie affichage (pour la section 4).



- Voyant LED rouge fixe -La batterie indique une alarme de basse tension
- Voyant LED clignote en rouge. La batterie est l'alarme. Ex: blocage de fusible / Surchauffe ... Etc .
- Voyant LED vert fixe: La batterie est complètement chargée et peut être retirée.
- Voyant LED clignote en vert: La batterie est en charge.
- Voyant LED clignote en rouge / vert: La batterie est court-circuitée. Veuillez trouver la station de réparation complète professionnelle de traitement du produit.

Affichage de 4 sections

70% ~ 100% de capacité: 3 voyants LED verts à éclairage complet

40% ~ 70% de capacité: 2 voyants LED verts.

10% ~ 40% de capacité: 1 voyant LED vert.

0% ~ 10% de capacité: 1 voyant LED rouge.

CLÉ :



La batterie amovible est considérée et étiquetée comme «clé amovible ou dispositif

similaire» pour la prévention de démarrage non autorisée du dispositif.

Chargement:



Interface de
chargement



Veuillez sortir la batterie si l'électricité restante est insuffisante, et la recharger.

Le levier de frein doit appuyer sur la poignée pour démarrer le moteur. Relâcher pour arrêter le moteur.

Poignée de démarrage-utilisée pour démarrer le moteur.

Levier de commande d'entraînement

[**Modèle S530V-K&S530VH-K&S530VY-K&S530VHY-K**] -utilisé pour engager le mouvement vers l'avant propulsé, de façon électrique, de la tondeuse à gazon.

UTILISER LA VITESSE DU MOTEUR DE VOTRE TONDEUSE À GAZON

La vitesse du moteur a été réglée à l'usine pour des performances optimales. La vitesse n'est pas réglable.

COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT

[**Modèle: S530V-K&S530VH-K&S530VY-K&S530VHY-K**]

- L'auto-propulsion est contrôlée en maintenant vers le bas la barre de contrôle de présence de l'opérateur à la poignée et en poussant vers l'avant le levier de commande d'entraînement jusqu'à ce qu'elle s'enclenche sur place; puis relâcher le levier.

- Le mouvement vers l'avant cessera lorsque la barre de contrôle de présence de l'opérateur est relâchée.

Pour arrêter le mouvement vers l'avant sans arrêter le moteur, relâcher légèrement la barre de contrôle de

présence de l'opérateur jusqu'à ce que la commande d'entraînement se dégage. Maintenir la barre de contrôle

de présence de l'opérateur contre la poignée pour continuer la tonte sans auto-propulsion.

RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE

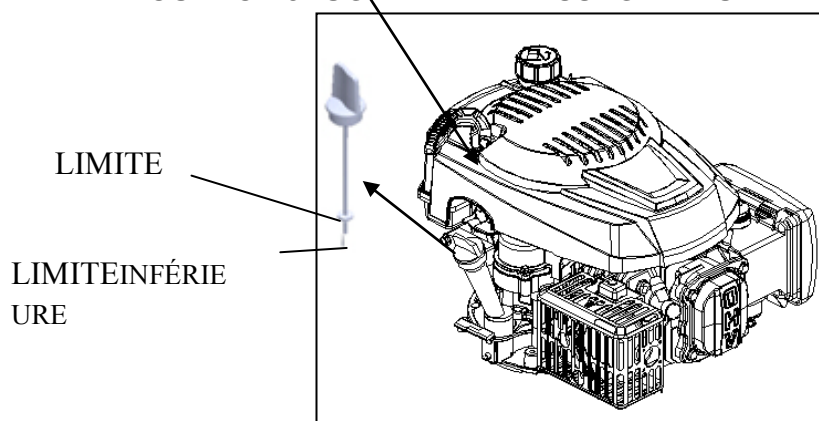
Soulever les roues pour une basse coupe et les roues inférieures pour les coupes profondes, régler la hauteur de coupe en fonction de vos besoins. La position moyenne est la meilleure pour la plupart des pelouses.

AVANT DE COMMENCER L'HUILE AJOUTER DE L'HUILE

Avant chaque utilisation ultérieure, le niveau d'huile doit être vérifié et, si nécessaire complété

avec de huile de moteur SAE30 de 600ml.

BOUCHON/JAUGE DE REMPLISSAGE D'HUILE



Votre tondeuse est livrée sans huile dans le moteur. Pour le type et la qualité de l'huile à utiliser, voir

"MOTEUR" dans la section Entretien de ce manuel.



MISE EN GARDE: NE PAS trop remplir d'huile le moteur, ou il va fumer fortement à partir du silencieux au démarrage.

1. S'assurer que la tondeuse est nivelée.
2. Retirer la jauge d'huile du bec de remplissage d'huile.
3. Insérer et serrer la jauge.

IMPORTANT:

Vérifier le niveau d'huile avant chaque utilisation. Ajouter de l'huile si nécessaire. Remplir pleinement jusqu' à la ligne sur la jauge.

Changer l'huile après 25 heures de fonctionnement ou après chaque saison. Vous devrez peut-être changer l'huile plus souvent dans des conditions poussiéreuses et sales. Voir "POUR CHANGER LE MOTEUR D'HUILE" dans la section Entretien de ce manuel.

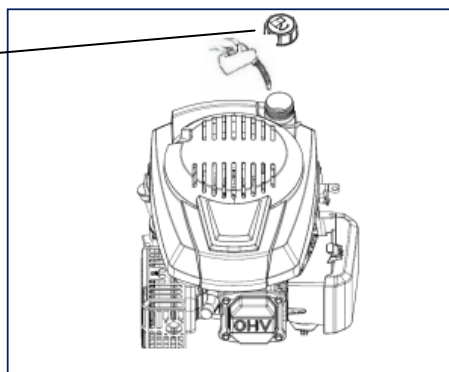
AJOUTER DE L'ESSENCE

Remplir le réservoir de carburant jusqu'au fond du goulot de remplissage de la cuve Ne pas trop remplir. Utiliser de l'essence fraîche, propre, régulière sans plomb. Ne pas mélanger de l'huile avec de l'essence. Achetez du carburant en quantités qui peuvent être utilisées dans les 30 jours pour assurer la fraîcheur du carburant.



MISE EN GARDE: Essuyer toute huile ou carburant déversés. Ne pas stocker, déverser ou utiliser de l'essence près d'une flamme nue.

BOUCHON DU



⚠ MISE EN GARDE: Alcool mélangé aux carburants (appelés gasohol ou utilisant de l'éthanol ou du méthanol peut attirer l'humidité qui mène à la séparation et la formation d'acides durant l'entreposage. Les gaz acides peuvent endommager le système de carburant d'un moteur pendant le stockage. Pour éviter les problèmes de moteur, le système de carburant doit être vidé 30 jours ou plus avant le stockage. Vider le réservoir de gaz, démarrer le moteur et le laisser tourner jusqu'à ce que les conduites de carburant et le carburateur soient vides. Utiliser un carburant frais la prochaine saison. Voir les instructions de stockage pour des informations supplémentaires.

Ne jamais utiliser de produits de nettoyage de moteur ou du carburateur dans le réservoir de carburant, sinon des dommages permanents peuvent se produire.

Démarrer le moteur

Pour démarrer le moteur, assurez-vous d'abord que la bougie d'allumage et que la machine est remplie de suffisamment d'huile et de pétrole.

REMARQUE: En raison de revêtement protecteur sur le moteur, une petite quantité de fumée peut être présente lors de la première utilisation du produit et cela doit être considéré comme normal.

Abaisser la barre de contrôle de présence de l'opérateur jusqu'au niveau de la poignée et tirer rapidement la poignée du démarreur.

Ne pas permettre le câble du démarreur de s'enclencher vers l'arrière.

REMARQUE: Dans l'état froid, il est nécessaire de pousser le bouton d'amorçage sur le filtre à air avant de tirer la bobine du démarreur, (Veuillez consulter fom 1).

Nous devons aussi mettre plus de carburant à mélanger à l'air pour un démarrage aisé.

Lorsque vous appuyez sur le bouton

d'amorçage, il pompera le carburant directement du carburateur vers le logement de combustion.

Amorçage uniquement pour une utilisation lorsque le moteur est froid

Température	Temps de poussée
<0°C	2~3
0°C~10°C	1~2
10°C~20°C	0~1
>20°C	0

Fom 1

REMARQUE: Dans l'état froid, il peut être nécessaire de répéter les étapes d'amorçage.

ARRÊTER LE MOTEUR

- Pour arrêter le moteur, libérer la barre de contrôle de présence de l'opérateur.

⚠ AVERTISSEMENT! La lame continuera à tourner pendant quelques secondes après l'arrêt du moteur. Débrancher le capuchon de la bougie d'allumage, si la tondeuse à gazon sera laissée sans surveillance.

CONSEILS DE TONTE

- Sous certaines conditions, telles que l'herbe très haute, il peut être nécessaire d'augmenter la hauteur de coupe pour réduire l'effort de poussée et pour éviter de

surcharger le moteur et de laisser des touffes de tontes de gazon. Il peut être aussi nécessaire de réduire la vitesse au sol et / ou d'utiliser la tondeuse à gazon sur la zone une deuxième fois.

- Pour une coupe extrêmement lourde, réduire la largeur de coupe en chevauchant le chemin préalablement coupé

et en tondant lentement.

- Les pores dans les sacs à herbes en tissu peuvent se remplir de saleté et de poussière à travers l'usage et les sacs recueilleront moins d'herbe. Pour éviter cela, régulièrement arroser le sac avec de l'eau et laisser sécher avant de l'utiliser.
- Garder la partie supérieure du moteur autour de démarreur claire et nette de tontes de gazon et de paillettes.

Cela aidera le flux d'air du moteur et prolongera la vie du moteur.

ENTRETIEN

IMPORTANT-Une maintenance rigoureuse et régulière est essentielle pour maintenir le niveau de sécurité et les performances d'origine de la machine inchangés dans le temps.

1) Maintenir tous les écrous, boulons et vis bien serrés pour que l'équipement reste en bon état de fonctionnement.

Un entretien régulier est essentiel pour la sécurité et la performance.

2) Ne jamais entreposer la machine avec du carburant dans le réservoir, à l'intérieur d'un bâtiment où les vapeurs peuvent atteindre

une flamme ou une étincelle ou une source de chaleur extrême.

3) Laisser le moteur refroidir avant de le ranger dans un espace clos.

4) Pour réduire le risque d'incendie, maintenir le moteur, le silencieux d'échappement, le compartiment batterie et la

la zone de stockage du carburant sans herbe, feuille ou graisse excessive. Ne pas laisser de conteneurs avec l'herbe coupée dans les chambres.

5) Pour des raisons de sécurité, ne pas utiliser l'appareil avec des pièces usées ou endommagées. Les pièces doivent être remplacées et non réparées. Utiliser des pièces de rechange authentiques (les lames doivent toujours porter la marque).

Les pièces qui ne sont pas de la même qualité peuvent endommager l'équipement et être dangereuses pour votre sécurité.

6) Si le réservoir de carburant doit être vidé, ceci devrait être fait à l'extérieur et lorsque le moteur est froid.

7) Porter des gants de travail solides lors du démontage et du montage de la lame.

8) Vérifier l'équilibre de la lame après l'affûtage.

9) Vérifier fréquemment la garde à fermeture automatique et le sac à herbe contre l'usure et la détérioration.

10) Chaque fois que la machine est d'être manipulée, transportée ou inclinée, vous devez:

Porter des gants de travail résistants ;

-Tenir la machine au niveau des points qui offrent une prise sûre, en tenant compte du poids et de sa distribution.

NETTOYAGE

Nettoyer soigneusement les machines avec de l'eau après chaque coupe; enlever les débris d'herbe et la boue accumulés à l'intérieur du châssis pour éviter leur séchage et rendant

ainsi difficile le prochain démarrage.

La peinture à l'intérieur du châssis peut se décoller avec le temps en raison de l'action abrasive de l'herbe coupée; dans ce cas, intervenir rapidement en retouchant la peinture en utilisant une peinture antirouille, afin d'éviter la formation de rouille qui conduirait à la corrosion du métal.

Retirer le boîtier de transmission en retirant les vis et nettoyer autour de courroies de transmission et d'entraînement avec une brosse ou de l'air comprimé une ou deux fois par an.

Une fois chaque saison, les roues motrices doivent être nettoyées en interne. Retirer les deux roues. Débarrasser la roue et la jante de roue d'engrenage de l'herbe et la saleté avec une brosse ou de l'air comprimé.

CHANGER LES LAMES

Pour remplacer la lame, desserrer la vis.

Vider le réservoir d'huile avant de retirer la lame



NGP
40MnB
D5-5A-003-000
S530-K/S530Y-K
S530V-K/S530VY-K
S530H-K/S530HY-K
S530VH-K/S530VHY-K

Réinstaller comme illustré. Serrer correctement la vis. Couple de serrage 45 Nm.

Lors du remplacement de la lame, la vis de la lame doit également être remplacée.

CHANGER L'HUILE

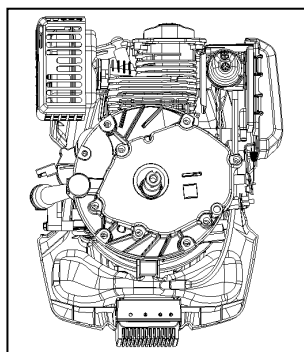
1. Laisser le moteur soit à court d'huile, et attendre que le moteur s'arrête et se refroidisse légèrement.
2. Débrancher fil de la bougie et s'éloigner de la bougie d'allumage.
3. Lorsque le moteur est encore chaud, retirer le bouchon de vidange d'huile (A). Vidanger l'huile dans un récipient approprié. (Fig. 12)
4. Nettoyer le bouchon de vidange d'huile avant de la remettre en marche.
5. Placer le niveau du moteur. Retirer la jauge. Ajouter une nouvelle huile recommandée d'environ 0,3L lentement à limite supérieure sur la jauge, Ne pas trop remplir.
6. Remettre la jauge



Avertissement: Evitez tout contact cutané avec l'huile moteur usée. Lavez votre peau avec du savon et de l'eau après le



ATTENTION: l'huile usée est un produit gaspillé dangereux. Il est suggéré de rapporter l'huile usée à votre centre de recyclage local avec un récipient correctement scellé. Ne pas jeter avec les ordures ménagères.



Bouchon de vidange d'huile

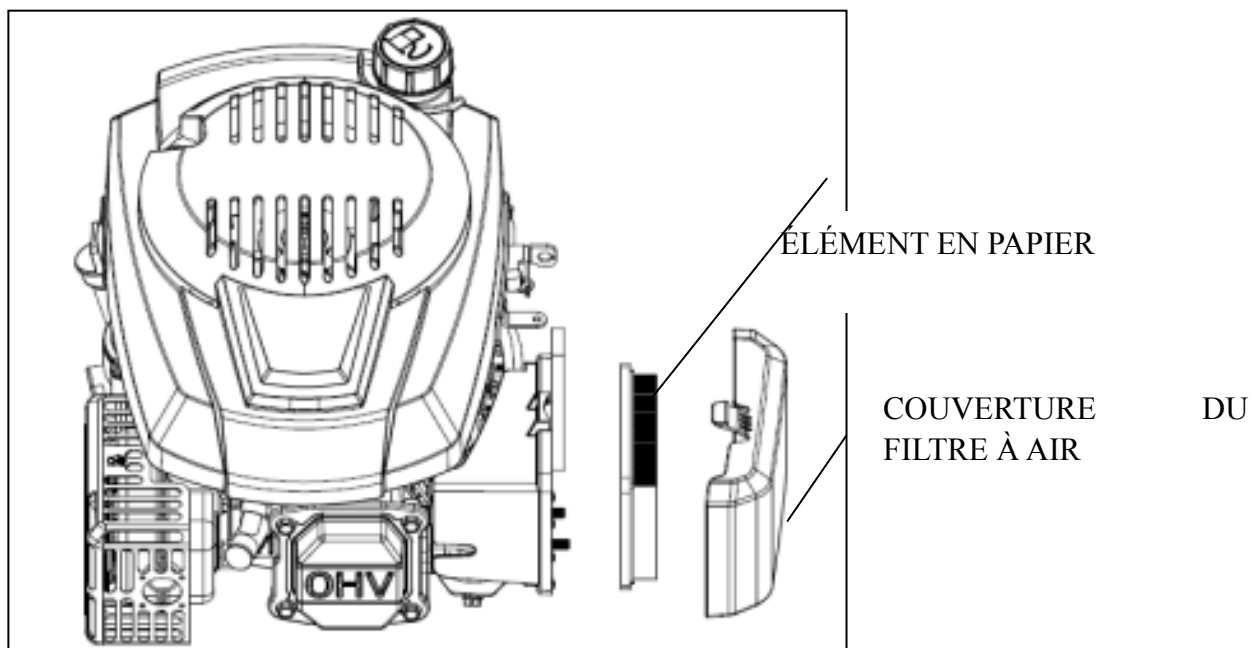
Bougie d'allumage

Une fois le moteur refroidi, retirer la bougie d'allumage et nettoyer la bougie avec une brosse métallique. En utilisant une jauge d'épaisseur, régler l'écart sur (0,7-0,8) mm (0,028-0,031 "). Remplacer la bougie en prenant soin de ne pas trop serrer.



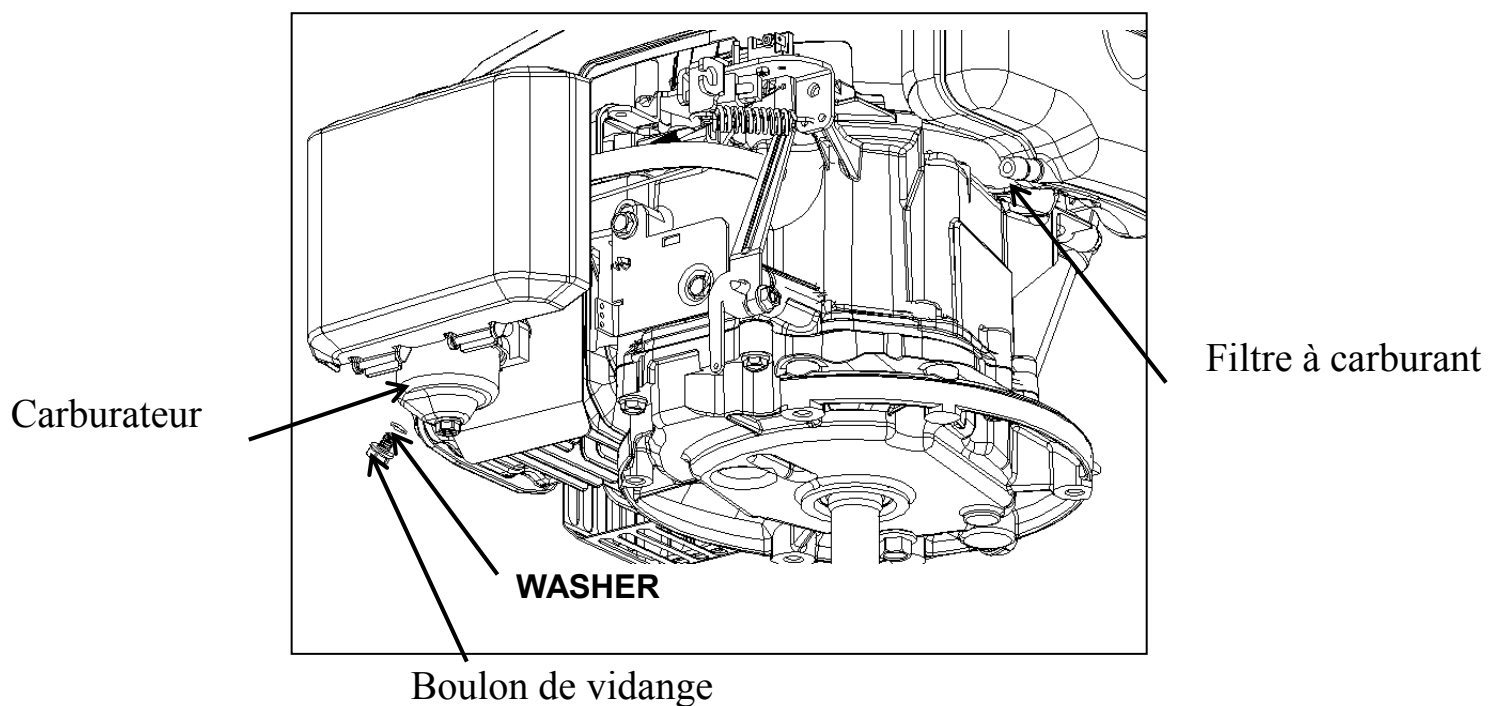
Filtre à air

Détacher le couvercle du filtre à air et retirer l'élément de filtre en éponge. Pour éviter que les objets tombent dans la prise d'air, replacer le couvercle du filtre à air.



VIDANGE DU RESERVOIR DU CARBURANT ET DU CARBURATEUR

1. Placer un récipient homologué pour le carburant sous le carburateur et utiliser un entonnoir pour éviter de renverser du carburant.
2. Retirer le boulon de vidange, puis déplacer le levier du robinet de carburant sur la position ON.
3. Après que tout le carburant a été drainé dans le récipient, réinstaller la vis et la rondelle de vidange. Serrer la vis de vidange fermement.



PROGRAMME D'ENTRETIEN

SERVICE RÉGULIER PÉRIODE (4)		Avant Chaque Utilisa tion	Premi er Mois ou 5 heure s	Tous les 3 Mois ou 25 heures	Chaqu e 6 Mois ou 50 heures	Chaq ue Anné e ou 100 heure s	Chaq ue Deux Anné es ou 250 heure s	Page
ARTICLE Effectuer à chaque mois ou à l'interval d'heure d'exploitation indiqué, selon la première éventualité.								
Huile pour moteur	Vérifier	O						8
	Remplacer		O		O(2)			
Filtre à air	Vérifier	O						9
	Remplacer			O				
Bougie d'allumage	Vérifier-Régl er					O		8
	Remplacer						O	
Patin de frein de volant (Types A)	Vérifier				O			Manu el d'ateli er
Réservoir et filtre de carburant	Propre					O(3)		Manu el d'ateli er
Tube de carburant	Vérifier	Tous les 2 ans (Remplacer si nécessaire) (3)						Manu el d'ateli er
Jeu des soupapes	Vérifier-Régl er					O(3)		Manu el d'ateli er
Chambre à combustion	Propre	Après toutes les 200 heures (3)						-

DÉPANNAGE

LE MOTEUR REFUSE DE DÉMARRER	Cause probable	Solution
1. Vérifier le carburant.	En panne d'essence.	Approvisionner en carburant

	Mauvais carburant; moteur stocké sans traitement ou vidange de l'essence,ou ravitaillé avec une mauvaise essence	Vider le réservoir de carburant et le carburateur (p.5). Faire le plein avec de l'essence fraîche.
2. Retirer et inspecter la bougie d'allumage.	Bougie d'allumage défectueuse, encrassée ou mal espacée.	Remplacer la bougie d'allumage (p.8).
	Bougie d'allumage mouillée par du carburant (moteur noyé).	Sécher et réinstaller la bougie d'allumage.
3.Amener le moteur chez un de nos distributeurs de service agréé, ou consulter le manuel d'atelier.	Filtre à essence obstrué, mauvais fonctionnement du carburateur, anomalie d'allumage, soupapes bloquées, etc.	Remplacer ou réparer les composants défectueux, si nécessaire.

LE MOTEUR MANQUE DE PUISSANCE	Cause probable	Solution
1.vérifier le filtre à air	Des éléments du filtre à air sont bouchés.	Nettoyer ou remplacer les éléments de filtre à air (p.9).
2. Vérifier le carburant	Mauvais carburant; moteur stocké sans traitement ou vidange de l'essence,ou ravitaillé avec une mauvaise essence.	Vider le réservoir de carburant et le carburateur(p.5). Faire le plein avec de l'essence fraîche.
3.Amener le moteur chez un de nos distributeurs de service agréé, ou consulter le manuel d'atelier.	Filtre à essence obstrué, mauvais fonctionnement du carburateur, anomalie d'allumage, soupapes bloquées, etc.	Remplacer ou réparer les composants défectueux, si nécessaire.

Spécifications de réglage

ARTICLE	SPÉCIFICATION	ENTRETIEN
Écartement de la bougie d'allumage	0,028-0,031 pouces(0,7-0,8 mm)	Se référer à la page 8.
Jeu des soupapes (à froid)	EN:0,06±0,02mm EX; 0,08 ±0,02mm	Consultez votre revendeur agréé
Autres spécifications	Aucun autre ajustement n'est nécessaire.	

STOCKAGE

La même essence ne doit pas rester dans le réservoir pendant plus d'un mois.

Nettoyer la tondeuse et la mettre dans un endroit sec.

L'ENVIRONNEMENT

Afin de protéger l'environnement, nous recommandons que les points suivants soient accordés une considération spéciale:

- Toujours utiliser l'essence sans plomb pur.
- Toujours utiliser un entonnoir et / ou une boîte d'essence avec un contrôle de niveau pour éviter les fuites lors du remplissage du réservoir de carburant.
- Ne pas remplir complètement le réservoir de carburant.
- Ne pas trop remplir d'huile le moteur.
- Lors du changement de l'huile, veiller à ce que tout le pétrole utilisé soit collecté. Éviter tout déversement. Apporter l'huile utilisée vers une unité de recyclage.
- Ne pas mettre au rebus le filtre à huile utilisé dans une poubelle. L'apporter dans une unité de recyclage.
- Remplacer le silencieux s'il est défectueux. Lors des réparations, utiliser toujours des pièces de rechange d'origine.
- Toujours chercher l'aide professionnelle quand le carburateur nécessite un réglage.
- Nettoyer le filtre à air selon les instructions.
- Lorsque, après de nombreuses années de service, votre machine doit être remplacée ou n'est plus

requis, nous recommandons que la machine soit retournée au distributeur pour le recyclage.

RÉVISION

Les pièces de rechange d'origine sont fournies par des ateliers de service et par de nombreux concessionnaires. Nous vous recommandons d'apporter la machine à une station de service autorisée pour une révision, un entretien et une inspection annuels des équipements de sécurité. Pour les pièces de rechange et de révision, veuillez contacter le revendeur chez qui la machine a été achetée.