

Luzerne – Ernte 2017

Die «letzten Meter zum Erfolg»

Im Vorverkauf zu bestellen und direkt ab Produktion (Mai – Oktober) liefern zu lassen lohnt sich. Für alle Beteiligten stellt dies jedoch eine grosse Herausforderung dar. Die vor der Bestellung klar definierte und passend gewählte Transportvariante spielt für den «letzten Eindruck» eine entscheidende Rolle.



**Patrick
Tschudi**



**Daniel
Beyeler**



**Patrick
Brühwiler**

fenaco Raufutter pflegt zusammen mit den LANDI seit über zehn Jahren eine intensive Geschäftsbeziehung mit Désialis (Frankreich), Herstellerin der Qualitätsmarken «Rumiluz» und «Rumiplus». Bei den Lieferungen ab den verschiedenen Produktionsstandorten kann zwischen einer der beiden Logistiklösungen «Premium» oder «Standard» gewählt werden.

Sattelschlepper-Logistik zur Auswahl: Premium und Standard

Seit der Ernte 2015 unterscheidet fenaco Raufutter zwischen einer Premium- und einer Standard-Lösung in der Logistik. Bei der Premium-Logistik wird auf langjährige und zuverlässige Partner gesetzt, welche sich durch eine flache Firmenstruktur und entsprechende Produktkenntnisse auszeichnen. Die Fahrzeuge verfügen über GPS, wodurch der Disponent die Ware termingenau und eng bis zum Hof begleiten kann. Des Weiteren ist ein Ablad mit einem geeigneten Schubboden-Fahrzeug inbegriffen. Dies reduziert die Abladezeit erheblich. Der Fahrzeugführer spricht bei dieser Variante die gewünschte



Sattelschlepper-Premium (Schubboden) liefern Luzerne zuverlässig und rationell, sind zirka 18 Meter lang und mit Ladung zirka 40 Tonnen schwer. Zufahrt und Ablad müssen gewährleistet sein.

Sprache (Deutsch/Französisch). Dieses zielführende Dienstleistungspaket ist für einen moderaten Aufpreis erhältlich. Bei der Standard-Logistik (Tautliner) bietet fenaco Raufutter eine nach Kapazitäten orientierte, kostengünstige Alternative mit internationalen und gut vernetzten Speditionsunternehmen an. Zufahrts- und Ablademöglichkeiten müssen

vor Ort zwingend gewährleistet sein. Flexibilität, Service und Erwartungshaltung sind dementsprechend einzuordnen.

Weitere Herkünfte

Zusätzlich bietet die fenaco-LANDI Gruppe auch Luzerne von anderen Produzenten in Frankreich, Italien, Spanien oder der Slowakei an. Diese unterscheiden sich nach Schnittlänge, Ballenformaten und Bindungs-/Verpackungsarten in konventioneller oder Bio-Qualität (EU-Bio oder Bio-Knospe). Weiterhin im Sortiment befindet sich ebenfalls die beliebte Raygras-Luzerne «Misto» aus der Slowakei. Eine frühzeitige Bestellung lohnt sich auch hier, da die Mengen begrenzt sind. Zur Abrundung der Einsatz- und Liefermöglichkeiten stehen auch Würfel «Luzatop 18» und «Energie 23» (lose, BB oder gesackt) zur interessanten Auswahl. ■

Sattelschlepper-Standard (Tautliner)



Drei Fragen

- A** Weshalb verwenden Sie Luzerne? Wie sehen Sie den Luzerne-Einsatz in Zukunft auf Ihrem Betrieb?
- B** Was sind Ihre allgemeinen Erwartungen an die Logistik?
- C** Weshalb haben Sie sich für die Premium-Logistik entschieden?



**Hegglin Anton,
6283 Baldegg LU**

25 ha landwirtschaftliche Nutzfläche/ Hügellage, 4 ha Wald, ausschliesslich Futterbau, 50–55 Milchkühe (Brown Swiss), Industriemilchproduktion, Jungviehaufzucht – teilweise in Vertragsaufzucht

- A** Ideale Ergänzung zum betriebseigenen Futter. Regt durch die Struktur den Pansen an. Sehr wertvolle Proteinquelle für die Milchproduktion.
- B** Die avisierte Zeit muss eingehalten werden. Fahrer muss deutsch sprechen und rückwärtsfahren können. Ablad von oben mit Hallenkran muss möglich sein.
- C** Erwartungen können mit Standard-Logistik teilweise nicht erfüllt werden.



**Frossard Roger,
2353 Les Pommerats JU**

60 ha landwirtschaftliche Nutzfläche/ Hügellage, 30 ha Gemeindefeld, 70 Milchkühe, 550 000 Liter Milch-ertrag – Produktion Tête de Moine, 100–120 Aufzuchtälber, 6 Zuchtstuten

- A** Preis-Leistungsverhältnis gegenüber Heu sehr gut. Guter Strukturanteil. Konstante Qualität. Plastikbänder als Bindungs-/ Verpackungsart werden gegenüber Draht bevorzugt und geschätzt.
- B** Chauffeur muss aufgrund enger Platzverhältnisse sicher rückwärtsfahren können.
- C** Enge Platzverhältnisse, jedoch optimale Ablademöglichkeit mit Hallenkran. Um einen schnellen sowie qualitativen Ablad gewährleisten zu können sind die «letzten Meter» bei der Abladestelle entscheidend.



**Lüscher Andreas,
8488 Turbenthal ZH**

37 ha landwirtschaftliche Nutzfläche (4 ha Mais, 4 ha Weizen, Rest Mäh-/ Weidewiese), 60 Milchkühe, 40 Aufzuchtrinder, ca. 7400 kg Leistungsdurchschnitt für Industriemilchproduktion

- A** Gutes Preis-Leistungsverhältnis mit konstanter Qualität. Gute Struktur für Mischwagen (1. Schnitt/Mischration). Einsatz zurzeit rund 2 kg/Tier/Tag. Ergänzt sich sehr gut zu eigenem Mais. In Zukunft ist der Einsatz von bis zu 4 kg/Tier/Tag geplant.
- B** Da Geräte und Hilfsmittel für den Ablad organisiert werden müssen, sind die vorgängige Avisierung und die termingenaue Anlieferung wichtig.
- C** Durch die engen Platzverhältnisse auf dem Hof ist der Ablad mit einem Schubbodenfahrzeug sehr effizient und unkompliziert. STEMA Logistik (Premium-Logistik) ist in der Schweiz ansässig, wodurch die Wertschöpfung erhalten bleibt. Durch die enge Begleitung des Transporteurs findet eine termingenaue Anlieferung statt. Verbale Verständigung mit dem Chauffeur beim Ablad ist möglich.



**Hodel Matthias,
3504 Oberhünigen BE**

11 ha landwirtschaftliche Nutzfläche/ Hügellage, 28 Milchkühe (Milch-wirtschaft/Aufzucht, 220 000 Liter Milchertrag, silofrei)

- A** Seit fünf Jahren eine optimale Ergänzung zum eigenen, herkömmlichen Raufutter. Gleichbleibende, stabile Qualität. Direktverfütterung oder im Einsatz mit Mischwagen. Sehr gutes Preis-Leistungsverhältnis.
- B** Klare Informationen betreffend Anlieferzeit aufgrund auswärtiger Beschäftigung.
- C** Navigationsgerät zeigt falsche Zufahrt an. Es ist sehr wichtig, dass sich der Transporteur/Fahrer an die vereinbarten Anweisungen hält. Eher schmale Zufahrt, enge Wendemöglichkeit auf Platz. Mit dem Schubboden-Fahrzeug ist die Ware bei Schlechtwetter weniger der Witterung ausgesetzt. Ein weiterer Vorteil ist der schnelle und rationelle Ablad. Die Premium-Logistik ist für mich zwingend notwendig. Durch die Kommunikation ohne Sprachbarriere vor Ort, kann die Entladung effizient erfolgen. Dies zum Vorteil von allen Beteiligten.

Vorverkauf Häckselstroh aus der Slowakei

Profitieren Sie bis 24. Mai 2017 vom Vorverkauf für top Industrie-Häckselstroh (bis 4 cm) aus der Slowakei. Transport: Sattelschlepper (Tautliner) à zirka 23 t (1 Abladestelle). Franko Camion, Domizil/Hof (Zufahrt und Ablad vor Ort muss gewährleistet sein).

- Ballen à zirka 300 kg, drahtgebunden, nicht palettiert, ab Fr. 19.75/100 kg inklusive Mehrwertsteuer.
- Ballen à zirka 600 kg, drahtgebunden, nicht palettiert, ab Fr. 19.25/100 kg inklusive Mehrwertsteuer

Fortlaufende Auslieferung entsprechend Transportkapazitäten (nach Bestelleingang) Mai bis November 2017 (first in/last out), solange Vorrat.

Weitere Informationen über unser vielseitiges Einstreue-Sortiment erhalten Sie unter der Gratis-Infoline 0800 808 850 oder beim Agro-Team in der LANDI.

Autoren

Patrick Tschudi, Produktverantwortlicher Luzerne, Daniel Beyeler, Handel Raufutter und Einstreue, fenaco GOF, 3001 Bern; Patrick Brühwiler, Handel Raufutter und Einstreue, fenaco GOF, 8401 Winterthur

Gratis-Infoline

0800 808 850
www.raufutter.ch
www.einstreue.ch
www.landi.ch

Bestellungen und weitere Infos

Beim Agro-Team in der LANDI.