

# Choisir la logistique dès maintenant

**LUZERNE** En se faisant livrer au moment de la production, les prix de la luzerne sont souvent plus avantageux. Le choix d'une logistique convenable et différencié pour «les derniers kilomètres» concernant l'annonce, la compréhension avec le chauffeur et le choix du véhicule représente un défi croissant.



Patrick Tschudi

La luzerne s'est imposée en tant qu'élément important pour la planification de la ration des ruminants. Suite à l'introduction du programme «Production de lait et de viande basée sur les herbages» (PLVH), l'utilisation de la luzerne est devenue encore plus intéressante.



Christian Felzen

**Diverses provenances** fenaco fourrages entretient, en collaboration avec les LANDI, une relation commerciale de longue date avec Désialis, l'entreprise productrice des marques de qualité «Rumiluz» et «Rumiplus». fenaco fourrages propose en plus dans son assortiment de la luzerne Bio (Bourgeon et Euro), tout comme de la luzerne conventionnelle d'autres provenances (brins longs, divers formats) comme la France, l'Italie, l'Espagne ou la Slovaquie par exemple.



Thomas Bruderer

**Commander rapidement** Ces dernières années, il a valu la peine d'acheter la luzerne au printemps et de se la faire livrer dans le courant de l'été ou

de l'automne selon l'utilisation (ration mélangée / affouragement direct). Assurez vos besoins de bonne heure auprès de votre LANDI. De la marchandise en qualité Bio est également disponible. Les livraisons se font directement depuis la production selon l'arrivée des commandes. Le prix de la Luzerne est déterminé en fonction du marché mondial et de l'offre actuelle des pays voisins. Il peut changer brusquement en cas de conditions météorologiques particulières ou de modifications de taxes douanières.

**Allez, on y va** Les véhicules logistiques commenceront déjà bientôt les livraisons pour la récolte 2016. Pour le transport en Suisse, la logistique internationale est souvent utilisée puisqu'elle travaille avec des transports retours. Ce type de transports permet d'optimiser les coûts et de souscrire au mieux à la protection de l'environnement. Ils impliquent néanmoins des semi-remorques (charge utile 25 tonnes, un voyage complet) affichant un poids total d'environ 40 tonnes et une longueur d'environ 18 mètres. Le déchargement se fait sur le côté (Tautliner / logistique standard) ou depuis l'arrière (fond mouvant / logistique premium). L'accès (incl. autorisations nécessaires) et le déchargement doit être garanti sur place.

Pour les livraisons sur des exploitations dotées d'accès difficiles, il est conseillé d'opter pour un train routier (camion et remorque), bien que cette alternative logistique implique une capacité plus limitée et un prix différent. Une autre alternative pratique consiste à recharger directement la luzerne de-



**Les livraisons par semi-remorques sont avantageuses mais ont un poids total d'env. 40 t et une longueur d'env. 18 mètres. L'accès et le déchargement doivent être garantis. Sur demande de plus petits véhicules peuvent livrer.**

puis les semis-remorques sur des remorques. Il est indispensable de disposer d'une bonne organisation, d'une place facile d'accès et d'un système de déchargement approprié afin de ne pas engendrer de coûts supplémentaires à cause d'un temps d'attente trop long.

**Hotline Transport gratuite** Pour l'annonce des livraisons, tout transporteur n'est pas nécessairement équipé d'un système de repérage GPS (sécurité par rapport aux capacités de transport durant les mois de récolte mai à octobre). Cela peut conduire à des temps d'arrivée approximatifs et inexacts. fenaco fourrages met nouvellement à disposition une hotline «transport» gratuite 0800 808 850 (les jours ouvrables de 07:30 à 12:00 et de 13:30 à 17:30, les personnes de contact sont Lucia Weibel et Christian Felzen) pour tous les renseignements concernant les commandes et les livraisons. ■

## Vente anticipée hachée en provenance de Slovaquie

**Jusqu'au 20 mai 2016**, profitez de la vente anticipée pour de la paille hachée industrielle top-qualité (dès 4cm) en provenance de Slovaquie. Transport: semi-remorque (Tautliner), environ 23t (1 déchargement), livraison par camion franco domicile / ferme (accès et déchargement garantis sur place!).

- Balles à environ 300kg, liées par bandes métalliques, non-palettisées, **dès Fr. 19.75/100kg** TVA incl.
- Balles à environ 600kg, liées par bandes métalliques, non-palettisées, **dès Fr. 19.25/100kg** TVA incl.

Livraisons régulières selon les capacités de transport (selon l'entrée des commandes) de mai à novembre 2016, selon le stock disponible.

Vous pouvez obtenir des informations supplémentaires via **Infoline gratuite 0800 808 850** ou auprès de la Team Agro de votre LANDI.

**Auteurs** Patrick Tschudi, responsable de produit luzerne, Christian Felzen, disposition luzerne, 3001 Berne, Thomas Bruderer, responsable centre de compétence Suisse orientale, fenaco fourrages, 8587 Oberaach

**Infoline gratuite** 0800 808 850  
www.fourrages.ch, www.landi.ch

**INFOBOX**

www.ufarevue.ch

5 · 16