Luzerne – Récolte 2017

«Les derniers mètres sont décisifs»

Il vaut la peine de passer commande dans le cadre de la vente anticipée et de se faire livrer directement depuis la production (mai - octobre). Ce qui est un grand défi pour tous les acteurs de la filière. Il est essentiel de définir quel type de transport convient le mieux, car cela joue un rôle décisif pour la «dernière impression».

Patrick Tschudi

Daniel Beyeler

Patrick Brühwiler

Depuis plus de 10 ans, fenaco fourrages entretient, en collaboration avec les LANDI, une relation commerciale avec Désialis (France), fabricant des marques de qualité «Rumiluz» et «Rumiplus». Pour les livraisons, les clients peuvent choisir entre deux solutions logistiques, à savoir «Premium» ou «standard».

Semi-remorque Premium (fond mouvant) livrant de la luzerne de manière fiable et rationnelle. Ils ont une longueur d'environ 18 mètres et avec le chargement un poids d'environ 40 tonnes.

Logistique avec semi-remorque au choix: Premium et standard

Depuis la récolte 2015, fenaco fourrages propose deux solutions logistiques: «Premium» et «standard». La logistique Premium est basée sur des partenaires de longue date, fiables, avec une structure horizontale et une connaissance des produits. Les véhicules sont suivis par GPS, ce qui permet au planificateur des transports d'accompagner précisément la marchandise jusqu'à la ferme, dans les délais impartis. En plus de cela, le déchargement s'effectue à l'aide d'un véhicule à fond mouvant adapté, ce qui représente un gain de temps important. Dans le cadre de cette variante, le chauffeur parle la langue souhaitée par le client (français/allemand). Vous pouvez disposer de ce service ciblé pour un supplément de coût modéré. Avec la logistique standard (tautliner), fenaco fourrages propose une alternative avantageuse, avec des entreprises de transports internationales avec beaucoup de capacités. L'accès et le déchargement doivent être absolument garantis sur place. La flexibilité, le service et les attentes sont à intégrer en conséquence.

Semi-remorque standard (tautliner).

Autres provenances

Le groupe fenaco-LANDI propose également de la luzerne provenant d'autres producteurs en France, en Italie, en Espagne ou en Slovaquie. Cette luzerne se différencie par sa longueur de coupe, le format des balles, le type d'attaches et l'offre en qualité conventionnelle ou bio (Euro-Bio ou Bio-Bourgeon). L'assortiment inclut encore le très apprécié «Misto» ray-grass - luzerne de Slovaquie. Pour ce produit également, une commande précoce est judicieuse sachant que les quantités sont limitées.

A titre de complément d'utilisation et de livraison, il est également possible d'opter pour un choix intéressant de luzernes granulées avec «Luzatop 18» et «Energie 23» (vrac, BB et sacs). ■

Trois questions

A Pourquoi utilisez-vous de la luzerne? Comment comptez-vous utiliser la luzerne à l'avenir sur votre exploitation?

B Quelles sont vos attentes générales par rapport à la logistique?

C Pour quelle raison avez-vous opté pour la logistique Premium?

Hegglin Anton, 6283 Baldegg LU

25 ha de surface agricole utile/zone de collines, 4 ha de forêt, exclusivement production fourragère, 50 à 55 vaches laitières (Brown Swiss), lait industriel, jeune bétail en partie en contrat d'élevage.

A Complément idéal aux fourrages de l'exploitation. Favorise le travail de la panse grâce à la structure. Source de protéine de grande valeur pour la production laitière.

B Les délais de livraison doivent être respectés. Le chauffeur doit parler allemand et pouvoir reculer. Le déchargement par le haut avec une grue doit être possible.

C Mes attentes ne sont pas remplies totalement avec la logistique standard.

Frossard Roger, 2353 Les Pommerats JU

60 ha de surface agricole utile/zone de collines, 30 ha de pâturages communaux, 70 vaches laitières, 550 000 litres de lait – Production Tête de Moine, 100 à 120 veaux d'élevage, 6 juments d'élevage

A Rapport prix-performances par rapport au foin très bon. Bonne part de structure. Qualité constante. Les attaches par bandes plastiques sont privilégiées et appréciées par rapport aux fils de fer.

B A cause d'une place à disposition limitée, le chauffeur doit pouvoir reculer.

C Une place à disposition limitée mais un déchargement optimal avec une grue. Pour garantir un déchargement rapide et de qualité, les derniers mètres sur le lieu de déchargement sont décisifs.

Lüscher Andreas, 8488 Turbenthal ZH

37 ha de surface agricole utile (4 ha de maïs, 4 ha de blé, le reste en pâturage et prairie artificielle), 60 vaches laitières, 40 génisses d'élevage, une moyenne de production d'env. 7400 kg en lait d'industrie

A Un bon rapport prix-qualité avec une qualité constante. Bonne structure pour la mélangeuse (1ère coupe/ration mélangée). Actuellement une utilisation de 2 kg/vache/jour. Complète idéalement le maïs.
A l'avenir une utilisation planifiée de 4 kg/vache/jour.

B Etant donné qu'il faut organiser des outils et machines pour le déchargement, il est très important de disposer de délais de livraison précis.

C A cause du manque de place sur la ferme, un déchargement à l'aide d'un fond mouvant est plus efficace et moins compliqué. STEMA Logistik (logistique Premium) est domicilié en Suisse. La valeur ajoutée reste préservée. Grâce au suivi des chauffeurs, les délais de livraison sont très précis. Il est possible de discuter avec le chauffeur et de se comprendre lors du déchargement.

Hodel Matthias, 3504 Oberhünigen BE

11 ha de surface agricole utile/zone de collines, 28 vaches laitières (production laitière/élevage, 220'000 litres de lait, sans ensilage)

A Depuis cinq ans, c'est un complément idéal à nos propres fourrages. Qualité constante et stable. Pour un affouragement direct ou avec une mélangeuse. Très bon rapport prix-qualité.

B Informations claires concernant les délais de livraison, en raison d'une occupation externe.

C Les appareils de navigation indiquent un mauvais accès. Il est très important que le transporteur/le chauffeur respecte les directives convenues. Accès plutôt étroit, peu de place pour tourner. Il y a moins de problèmes liés à de mauvaises conditions climatiques, pour la marchandise, avec un véhicules à fond mouvant. Un autre avantage est un déchargement rapide et rationnel. La logistique Premium est pour moi absolument indispensable. Le fait de pouvoir bien communiquer sur place sans problème de langue assure un déchargement plus efficace, ce qui est un avantage pour tout le monde.

Vente anticipée de paille hachée de Slovaquie

Profitez **jusqu'au 24 mai 2017** de la vente anticipée pour la paille hachée (jusqu'à 4 cm), top qualité, en provenance de Slovaquie. Transport: semi-remorque (tautliner) à env. 23 to (1 déchargement), franco camion domicile/ferme (accès et déchargement garanti sur place).

- Balles à env. 300 kg, liaison fils de fer, sans palettes, dès **Fr. 19.75/100 kg** TVA incl.
- Balles à env. 600 kg, liaison fils de fer, sans palettes, dès **Fr. 19.25/100 kg** TVA incl.

Livraisons continues, selon les capacités de transport (selon l'arrivée des commandes) de mai à novembre 2017 (first in/last out), tant qu'il y a du stock.

Vous recevrez des informations supplémentaires sur notre assortiment varié de litières par l'infoline gratuite ou auprès du Team Agro de votre LANDI.

Auteurs
Patrick Tschudi, responsable produit luzerne, Daniel Beyeler, commerce fourrages et litières, fenaco GOF, 3001 Berne; Patrick Brühwiler, commerce fourrages et litières, fenaco GOF, 8401 Winterthour

Infoline gratuite
0800 808 850
www.fourrages.ch
www.litieres.ch
www.landi.ch

Commandes et informations supplémentaires
Auprès du Team Agro de votre LANDI