



9.90

Filler beige 150 ml

Artikelnummer 22904



Gefahrenhinweise

Gefahrenpiktogramme



Signalwort

Gefahr

H-Sätze

H222: Extrem entzündbares Aerosol. H229: Behälter steht unter Druck: kann bei Erwärmung bersten. H319: Verursacht schwere Augenreizung. H336: Kann Schläfrigkeit und Benommenheit verursachen. H412: Schädlich für Wasserorganismen, mit langfristiger Wirkung.

Produktmerkmale

- Füllgrundierung in Nitro-Kombi-Qualität
 - Sehr hohe Füllkraft
 - Ausgezeichnete Haftung
 - Bildet eine geschlossene Oberfläche
 - Leichte Schleifbarkeit
 - Wasserfestigkeit
 - Gute Sprühfähigkeit
 - Bietet einen guten Korrosionsschutz
 - Gute Witterungsbeständigkeit
 - Schnelle An- und Durchtrocknung
- Dose vor Gebrauch 3 Minuten schütteln.
- Voraussetzung für eine einwandfreie Ausbesserung ist die sorgfältige Vorbehandlung des Untergrundes: Roststellen zuvor mit Rostumwandler behandeln, sonstige größere Blechverbeulungen bis auf das blanke Metall anschleifen und ausspachteln. Nach Trocknung mit 240er Wasserschleifpapier glattschleifen.
- Das Produkt dient bei leichten Vertiefungen, Kratzern oder ähnlich feinen Lackbeschädigungen gleichzeitig als Grundierung und Filler. Die Schadenstelle ist lediglich mit Wasserschleifpapier anzuschleifen und anschließend mit DUPLI-COLOR Filler zu übersprühen. Wenn notwendig, kann nach 30 Minuten eine zweite Schicht aufgetragen werden.
- Nach Trocknung (ca. 2 Stunden) mit 600er Wasserschleifpapier mit reichlich Wasser die Fläche mit kreisenden Bewegungen glattschleifen, die angrenzende Lackfläche hierbei gleichfalls leicht anschleifen, um so einen guten Übergang zu schaffen.
- Nach dem Schleifen die Fläche gut abwaschen und trocknen lassen.
- Dann wird mit DUPLI-COLOR Auto-Spray fertig lackiert.
- Überlackierbar mit Kunstharz- oder Acryl-Lacken; nicht auf Kunstharzlacke sprühen.