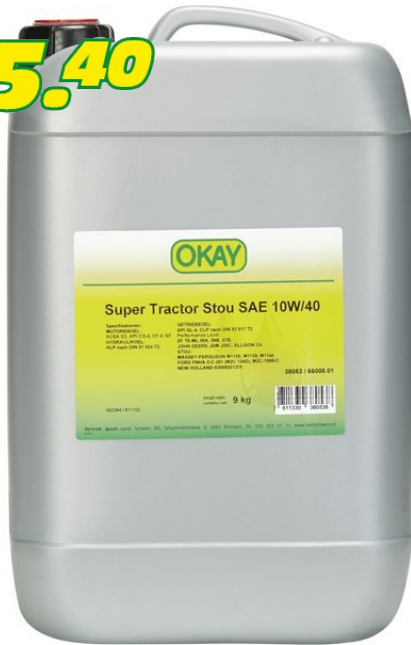




75.40



1 Bild

Motorenöl STOU 10W/40 Okay 9kg

Für Traktoren und Baumaschinen als universelles Öl für Getriebe und Hydraulik geeignet. Als Getriebeöl in Schalt-, Zwischen-, Verteilergetrieben sowie als Achsgetriebeöl geeignet.

Artikelnummer 38053

Produktmerkmale

Das OKAY Motorenöl STOU SAE 10W/40 kommt bei Traktoren und Baumaschinen als universelles Öl für Getriebe- und Hydraulik zum Einsatz. Durch die ausgewogene Additivierung eignet es sich als Getriebeöl in Schalt-, Zwischen- und Verteilergetrieben sowie als Achsgetriebeöl. Insbesondere auch für Achsen und Getriebe mit nassen Bremsen, Lamellenkupplungen und Sperrdifferentialen geeignet.

Vorteile:

- Scherstabile Basisöle
- Moderne Additives-Technologie
- Gute Hochdruckeigenschaften
- Hochbelastbarer Schmierfilm bei allen Einsatztemperaturen
- Guter Schutz vor Korrosion, Schlamm- und Verschleißbildung
- Konstante Leistung der Nassbremsen auch bei Dauerbelastung

Spezifikationen

Motorenöl:

ACEA E3

API CG-4, CF-4/ SF

Hydrauliköl:

HLP nach DIN 51 524 T2

Getriebeöl:

API GL-4, CLP nach DIN 51517/T3

Performance Level:

ZF TE-ML 06A, 06B, 07B

JOHN DEERE JDM J20C, ALLISON C-4

STOU:

Performance Level:

MASSEY-FERGUSON M1135, M1139, M1144

FORD FNHA-2-C-201 (M2C 134D), M2C-159B/C

NEW HOLLAND 82009201/2/3

Technische Kenndaten

Viskositäts-Klasse (SAE J 300): 10/W40

Viskositäts-Klasse (ISO VG): 100

Farbe (DIN ISO 2049): hellbraun

Dichte bei 20 °C (ASTM D 4052): 0.867 g/ml

Viskosität bei 40 °C (DIN 51562-1): 97.7 mm²/s

Viskosität bei 100 °C (DIN 51562-1): 14.4 mm²/s

Viskositätsindex (DIN ISO 2909): 152

Pourpoint (ASTM D 5950): -39 °C

Flammpunkt (DIN EN ISO 2592): 200 °C

TBN (KOH/g ISO 3771): 10.6 mg

Wassergefährdungsklasse: WGK 1

Entsorgungscodex: VeVA/EWC 130 205

Produktspezifikationen

Fragen zum Produkt (0)