



Motorenöl STOU 10W-30 Okay 9 kg

69.90



Kommt bei Traktoren, Baumaschinen als univers. Öl für Getriebe- und Hydraulik zum Einsatz. Als Getriebeöl in Schalt-, Zwischen-, Verteilergetrieben und als Achsgetriebeöl geeignet.

Artikelnummer 38055

Produktmerkmale

Das Okay Motorenöl STOU SAE 10W/30 kommt bei Traktoren und Baumaschinen als universelles Öl für Getriebe- und Hydraulik zum Einsatz. Durch die ausgewogene Additivierung eignet es sich als Getriebeöl in Schalt-, Zwischen- und Verteilergetrieben sowie als Achsgetriebeöl. Insbesondere auch für Achsen und Getriebe mit nassen Bremsen, Lamellenkupplungen und Sperrdifferentialen. Herstellervorschriften beachten.

Vorteile:

- scherstabile Basisöle
- moderne Additives-Technologie
- gute Hochdruckeigenschaften
- hochbelastbarer Schmierfilm bei allen Einsatztemperaturen
- guter Schutz vor Korrosion, Schlamm- und Verschleiss
- konstante Leistung der Nassbremsen auch bei Dauerbelastung

Spezifikationen:

Motorenöl:

ACEA E3

API CG-4, CF-4/ SF

Hydrauliköl:

HLP nach DIN 51 524 T2

Getriebeöl:

API GL-4, CLP nach DIN 51517/T3

Performance Level:

ZF TE-ML 06A, 06B, 07B

JOHN DEERE JDM J20C, ALLISON C-4

STOU:

Performance Level:

MASSEY-FERGUSON M1135, M1139, M1144

FORD FNHA-2-C-201 (M2C 134D), M2C-159B/C

NEW HOLLAND 82009201/2/3

Technische Kenndaten:

Viskositäts-Klasse (SAE J 300 10/W30)

Viskositäts-Klasse: 68 ISO VG

Farbe (DIN ISO 2049): braun

Dichte bei 20 °C (ASTM D 4052): 0,880 g/ml

Viskosität bei 40 °C (DIN 51562-1): 74,7 mm²/s

Viskosität bei 100 °C (DIN 51562-1): 11,3 mm²/s

Viskositätsindex (DIN ISO 2909): 143

Pourpoint °C (ASTM D 5950): -42

Flammpunkt °C (DIN EN ISO 2592): 200

TBN (ISO 3771): 10,7 mg KOH/g

Wassergefährdungsklasse: WGK 1

Entsorgungscod: VeVA/EWC 130 205

Eigenmarke

OKAY

Viskosität

Teilsynthetisch