

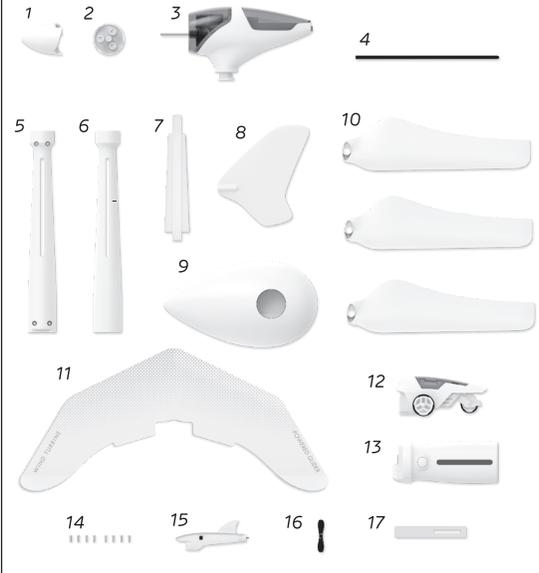
EXPERIMENTIERSET WINDRAD

! WARNHINWEIS

Bevor Sie anfangen, lesen Sie bitte diese Anleitung gemeinsam mit Ihrem Kind durch. Achten Sie darauf, dass Sie die Sicherheitshinweise verstanden haben. Bitte bewahren Sie die Verpackung und diese Anleitung auf, da sie wichtige Informationen enthalten. **ERSTICKUNGSGEFAHR** – enthält Kleinteile; nicht für Kinder unter 3 Jahren geeignet. Wasser und Regen können die elektronischen Komponenten beschädigen. Achten Sie darauf, vor der Reinigung die Batterien aus dem Batteriefach zu entnehmen. Kinder sollten beim Umgang mit einem Schraubendreher stets von einem Erwachsenen beaufsichtigt werden. Es besteht Verletzungsgefahr, da das Metall eventuell scharfe Kanten aufweist. Nicht wiederaufladbare Batterien dürfen nicht aufgeladen werden. Das Aufladen wiederaufladbarer Batterien sollte stets unter der Aufsicht eines Erwachsenen erfolgen. Verschiedene Batterietypen sowie neue und gebrauchte Batterien dürfen nicht kombiniert werden. Entnehmen Sie wiederaufladbare Batterien vor dem Aufladen aus dem Spielzeug. Legen Sie die Batterien gemäss der Markierung für die richtige Polarität ein. Entnehmen Sie leere Batterien aus dem Spielzeug. Die Versorgungsklemmen dürfen nicht kurzgeschlossen werden.

WARNUNG: Halten Sie stets einen sicheren Abstand zu dem schnell rotierenden Propeller, um das Risiko von Verletzungen oder Schnitten zu vermeiden. **WARNUNG:** Dieses Spielzeug erzeugt flackerndes Licht, das bei Personen mit erhöhter Empfindlichkeit epileptische Anfälle auslösen kann. Erhitzte Teile berühren.

Paketinhalt



Nummer	Bezeichnung	Menge
1	Rotorverkleidung	1
2	Rotornabe	1
3	Generator	1
4	Kohlefaserstab	1
5	Mastseite B	1
6	Mastseite A	1
7	Lichtleitstab	1
8	Windfahne	1
9	Standfuss	1
10	Rotorblätter	3
11	Tragfläche Motorgleiter	1
12	E-Auto	1
13	Ladegerät	1
14	Schrauben PB2,3	7 + 1 (Ersatz)
15	Rumpf Motorgleiter	1
16	Propeller	1
17	Doppelseitiges Klebeband	1

Zusätzlich erforderlich – nicht enthalten

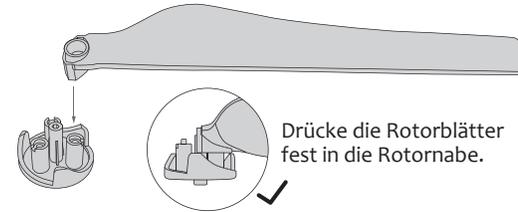


Kreuzschlitz-Schraubendreher

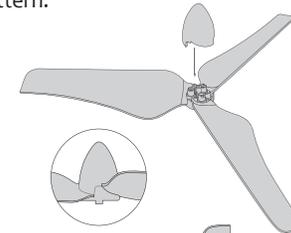
Batterien
2 x AA (1,5 V)

Bauanleitung

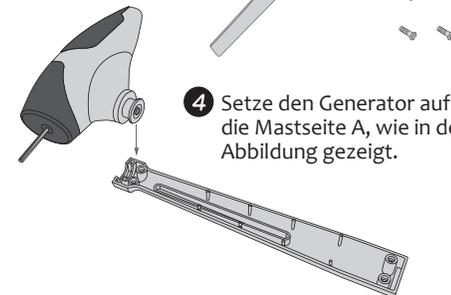
- 1** Befestige die Rotorblätter sicher an der Gehäuserückseite, wie in der Abbildung gezeigt. Achte auf die richtige Richtung.



- 2** Befestige die vordere Rotorverkleidung auf den Rotorblättern.

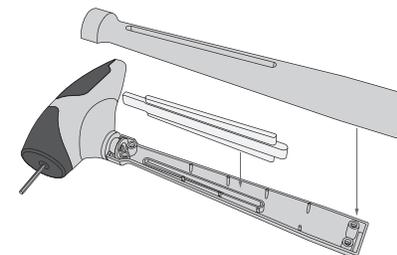


- 3** Drehe drei Schrauben in die Rückseite der Rotornabe und ziehe sie gut fest.

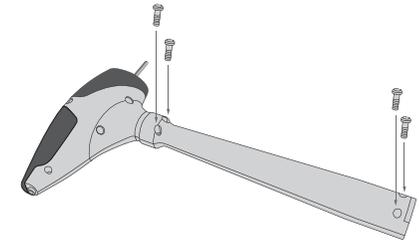


- 4** Setze den Generator auf die Mastseite A, wie in der Abbildung gezeigt.

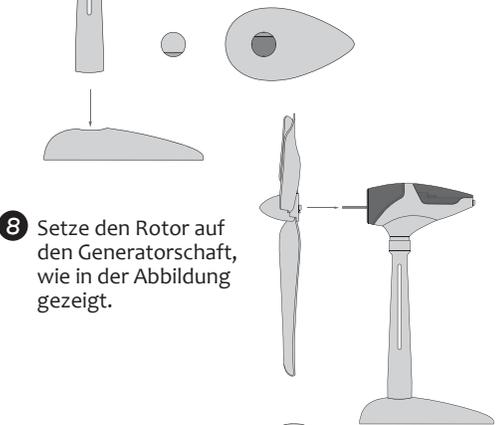
- 5** Setze den Lichtleitstab auf die Mastseite B, wie in der Abbildung gezeigt.



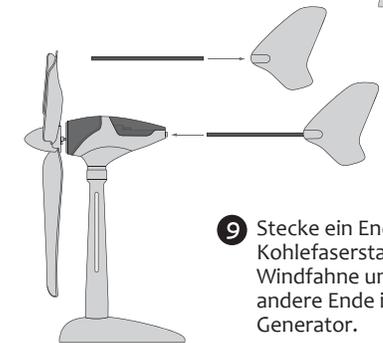
- 6** Drehe die Schrauben in die vorgesehenen Löcher an der Mastaussenseite und ziehe sie gut fest.



- 7** Stecke die Generatorinheit mit dem Mast in den Standfuss (hierbei beachten, dass der Mast richtig herum in die Aussparung im Standfuss eingefügt wird). Befestige anschliessend die Abdeckung am Gehäuse des Ladegerätes.

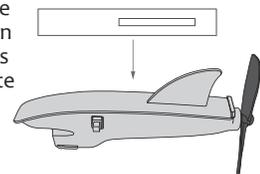


- 8** Setze den Rotor auf den Generatorschaft, wie in der Abbildung gezeigt.

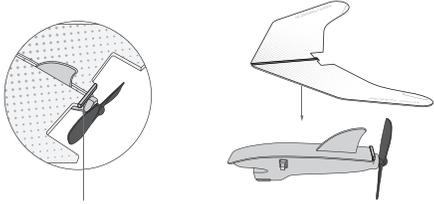


- 9** Stecke ein Ende des Kohlefaserstabs in die Windfahne und das andere Ende in den Generator.

- 10** Entferne die Schutzfolie von dem doppelseitigen Klebeband und klebe es auf die Rumpf-Oberseite des Motorgleiters.



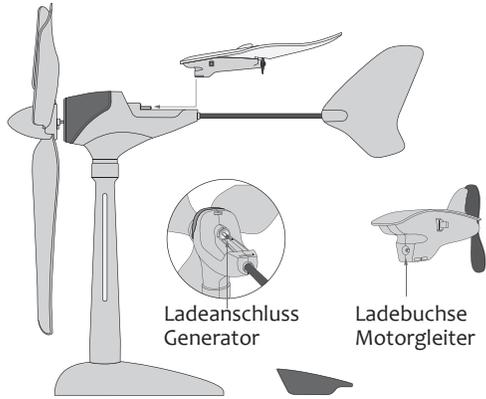
- 17 Stecke das Seitenleitwerk in den Schlitz in der Mitte der Tragfläche und drücke die Tragfläche so auf den Rumpf, dass sie festsitzt.



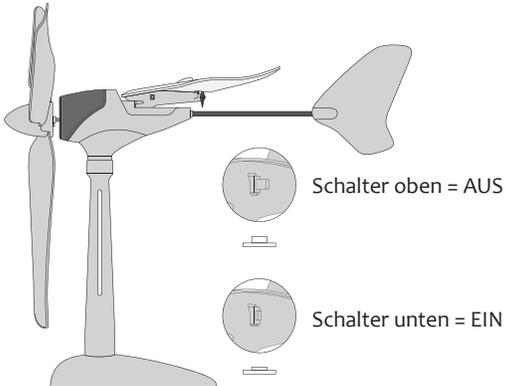
Stelle sicher, dass die rückwärtige Kante der Tragfläche bündig mit dem Rumpfeende des Motorgleiters abschliesst. Die Tragfläche darf nicht über den Rumpf hinausragen, da sonst die Propellerblätter beschädigt werden können.

Vorbereitung des Ladevorgangs

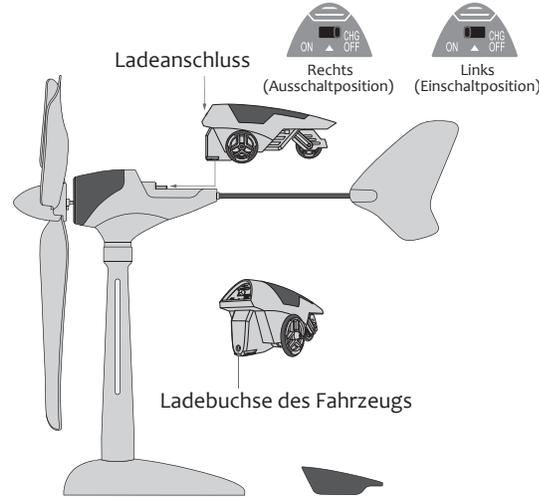
- 1 Entferne die Abdeckung vom Gehäuse des Ladegeräts und setze das Ladegerät in die Ladebuchse an der Flugzeugnase.



- 2 Stelle nach dem Anschliessen sicher, dass der Ein/Aus-Schalter ausgeschaltet ist. Dieses Produkt verfügt über einen selbstarretierenden Schalter (zum Einschalten nach unten drücken, dann wird der Schalter dort gehalten; durch erneutes Drücken nach unten wechselt der Schalter auf AUS).



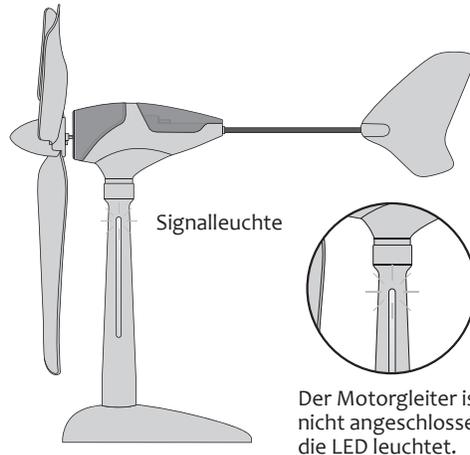
- 3 Wenn Sie das Fahrzeug aufladen, schalten Sie den Schalter wie abgebildet aus und schliesen Sie die Ladebuchse des Fahrzeugs an den Ladeanschluss an.



Laden mit Wind

Szenario 1

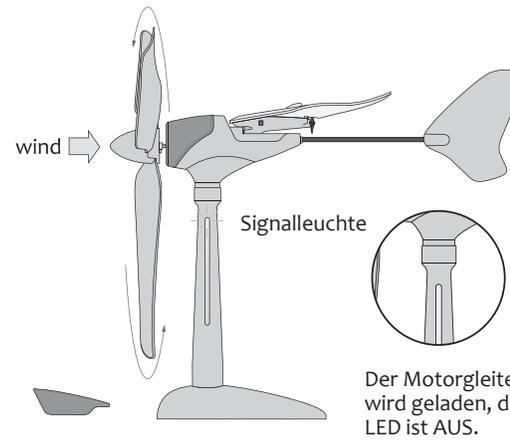
Sobald Wind auf die Rotorblätter trifft und diese sich in Bewegung setzen, dreht sich auch der Rotor im Generator und erzeugt Strom. Wenn der Motorgleiter nicht angeschlossen ist, wird der Strom an den Mast übertragen und eine LED leuchtet auf. Bei Dunkelheit kommt dieser Effekt am besten zur Geltung.



Der Motorgleiter ist nicht angeschlossen, die LED leuchtet.

Szenario 2

Bei angeschlossenem Motorgleiter wird der vom Generator erzeugte Strom zum Laden des Flugzeug-kondensators verwendet. Für eine vollständige Aufladung des Motorgleiters müssen sich die Rotorblätter am Windrad ca. 200 Mal drehen. Bei schwachem Wind oder bei Windstille kannst du mit dem Windrad in der Hand etwa 50 Meter gehen. Es ist hochempfindlich und wird sich drehen, sobald du dich bewegst.

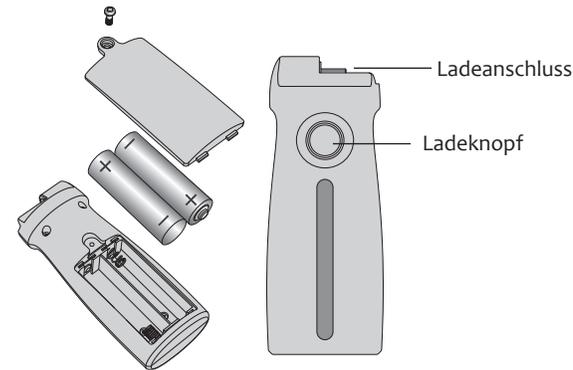


Der Motorgleiter wird geladen, die LED ist AUS.

Laden mit dem Ladegerät

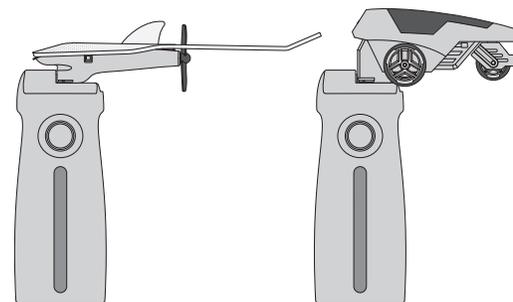
Ladegerät vorbereiten

Nimm das Batteriefach aus dem Ladegerät und lege 2 AA-Batterien gemäss der Markierung (+/-) ein. Setze das Batteriefach wieder ein und ziehe die Schraube fest.



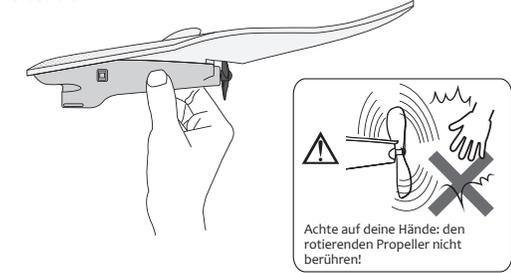
Laden

Stelle den Ein/Aus-Schalter am Motorgleiter oder E-Auto auf AUS und schliesse ihn an das Ladegerät an. Zum Laden drückst du den Ladeknopf und hältst ihn gedrückt. Eine vollständige Aufladung dauert ca. 10 Sekunden.

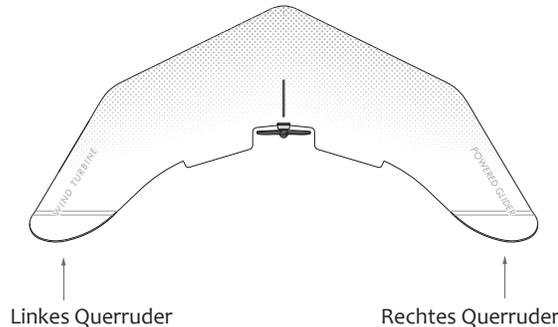


Fliegen und fahren

Betätige den Ein/Aus-Schalter (er bleibt dann in der Position EIN). Nun beginnt der schnell rotierende Propeller, sich zu drehen. Wirf den Motorgleiter in einer waagerechten Bewegung nach vorne ab. Er fliegt dann automatisch. Wenn sich der Propeller langsam dreht (und der Gleiter nicht normal fliegt), lade den Gleiter weiter auf.



Achte auf deine Hände: den rotierenden Propeller nicht berühren!



Wenn du den Schalter auf EIN stellst, fährt das E-Auto schnell los. Wenn du das Vorderrad drehst, fährt es nach links bzw. rechts.

