Instruction

TONDEUSE À GAZON
MODE D'EMPLOI

Moteur à essence 2.6kW
LARGEUR DE COUPE 457mm
MODELE: ☐ S463-T6 S463H-T6 S463VHY-T6 TONDEUSE À GAZON

SÉCURITÉ
OPERATION
ASSEMBLAGE
ENTRETIEN

ATTENTION:
Lisez et suivez toutes les règles et consignes de sécurité avant de faire fonctionner cet appareil

NINGBO NGP INDUSTRY CO., LTD.
Adresse: No. 88, Lane 666, Jinshan Road, C Zone Jiangbei Investment Center Ningbo 315020 P.R.China
S'il vous plaît consultez notre site Web Http: www.ngp.cn
Année de fabrication: 2024

CE- Déclaration
Cette machine se conforme à la Directive Européenne Relative aux Machines 2006/42/EC et à la norme européenne EN ISO 5395-1:2013/A1:2018&& EN ISO 5395-2:2013/A2:2017

Merci d'avoir choisi notre tondeuse à gazon à essence.

Pour s'assurer que vous obtenez les meilleurs résultats de votre tondeuse à gazon à essence, veuillez lire attentivement toutes les consignes de sécurité et d'utilisation avant d'utiliser ce produit.

TABLE DES MATIÈRES

Spécifications du produit...1
Consignes de sécurité…….2
Montage/Pré-Opération.....8
Opération……...10
Entretien……..…..13
Programme d'entretien….15
Dépannage ……..……..16
Stockage……...17
Service……..17

SPECIFICATIONS DU PRODUITN

Numéro de modèle

S463-T6 S463H-T6 S463VHY-T6 TONDEUSE À GAZON

Moteur à essence	2.6kW
Vitesse du moteur	2800rpm
Largeur de coupe	457mm
Hauteur de coupe réglable	25-70mm
Capacité de ramassage d'herbe	50L
Niveau de Pression Sonore	83.1dB(A) . K=3dB(A)
Niveau de Puissance Sonore	95.05dB(A) . K=0.47dB(A)
Niveau de puissance sonore garanti	96dB(A)
Valeur de vibrations max.	5.856m/s2(K=1.5)

Formation

a) Lisez attentivement les instructions : familiarisez-vous avec le contrôle et la bonne utilisation de l'équipement;

b) Ne laissez jamais des enfants ou des personnes qui ne connaissent pas ces instructions à utiliser la tondeuse à gazon. Les règles locaux peut imposer des restrictions sur l'âge de l'utilisateur ;

c) N'utilisez jamais la tondeuse à gazon lorsque des personnes, en particulier des enfants, ou des animaux se trouvent à proximité ;

d) Gardez à l'esprit que l'opérateur ou l'utilisateur est responsable des accidents ou dommages causés à d'autres personnes ou à leurs biens.

Préparation

a) Pendant l'utilisation de la tondeuse à gazon, portez toujours des chaussures solides et des pantalons longs. Ne tondez jamais pieds nus ou en sandales;

b) Inspectez minutieusement le terrain où la tondeuse à gazon doit être utilisé et retirez tous les objets susceptibles d'être projetés au cours de son utilisation;

c) ATTENTION - Le carburant est très inflammable.

- Conserver le carburant dans des récipients spécialement conçus à cette fin;

-Toujours faire le plein à l'extérieur et ne pas fumer pendant le ravitaillement en carburant :

- Faire le plein avant le démarrage du moteur. Ne pas enlever le bouchon du réservoir de carburant et faire le plein lorsque le moteur est en marche ou le moteur est chaud ;

- Si l'essence est renversée, ne pas essayer de démarrer le moteur mais éloigner la machine de la zone de déversement，et éviter de créer toute source d'alimentation jusqu'à ce que les vapeurs d'essence se soient dissipées ;

- Remplacer tous les réservoirs de carburant et les bouchons de bidons en toute sécurité ;

d) Remplacer les silencieux défectueux ;

e) Avant de l'utilisation de la tondeuse, toujours vérifier que les lames, les boulons de lame et l'ensemble de la lame ne sont pas usés ou endommagés. Remplacez les lames et les boulons usés ou endommagés dans les ensembles pour préserver l'équilibre;

Opération

a) Ne pas faire fonctionner le moteur dans un endroit confiné où les émanations de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler ;

b) Utilisez la tondeuse à gazon uniquement de jour ou avec un éclairage artificiel adapté;

c) Éviter d'utiliser l'appareil dans l'herbe humide dans la mesure du possible ;

d) Veiller à toujours maintenir l'équilibre sur les pentes ;

e) Travailler en marchant, jamais en courant;

f) Pour les machines rotatives à roues, tondre à travers les surfaces des pentes, jamais de haut en bas ;

g) Soyez particulièrement prudent en changeant de direction;

h) Ne pas tondre sur des pentes trop raides ;

i) Soyez particulièrement prudent pour aller en arrière ou tirer la tondeuse à gazon vers vous ;

j) Arrêter la lame si la tondeuse à gazon doit être inclinée pour le transport lors de la traversée d'autres surfaces que de l'herbe, et lorsque vous transportez la tondeuse à gazon sur ou du terrain à tondre ;

k) Ne jamais utiliser la tondeuse à gazon avec des dispositifs de protections défectueuses ou sans dispositif de sécurité, par exemple déflecteurs et / ou sacs à herbe en place;

l) Ne pas modifier les réglages du carburateur du moteur ou tourner le moteur à une vitesse excessive;
m) Débrayer toutes les lames et embrayages d'entraînement avant de démarrer le moteur;
n) Démarrer le moteur ou allumer le moteur avec soin selon les instructions en éloignant vos pieds de la lame;
o) Ne pas incliner la tondeuse à gazon lors du démarrage du moteur ou de la mise en marche du moteur, sauf si la tondeuse à gazon doit être inclinée pour le démarrage. Dans ce cas, ne pas pencher plus que nécessaire et soulever uniquement la partie qui est à distance de l'opérateur,
p) Ne pas démarrer le moteur lorsque vous vous tenez debout en face de la goulotte de décharge ;
q) Ne pas placer vos mains ou vos pieds des parties en mouvement. Restez à l'écart de l'ouverture de décharge en tout temps.
r) Ne jamais soulever ou porter une tondeuse à gazon lorsque le moteur est en marche ;
s) Arrêter le moteur et débrancher le fil de la bougie;
- Avant de nettoyer ou de déboucher la goulotte ; - avant de contrôler, de nettoyer ou de travailler sur la tondeuse à gazon;
- Après avoir heurté un objet étranger, inspecter la tondeuse à gazon pour les dommages et les réparations avant de redémarrer et d'utiliser la tondeuse à gazon,
- Si la tondeuse à gazon commence à vibrer anormalement (une vérification immédiate est nécessaire) ;
t) Arrêter le moteur :
- Chaque fois que vous quittez la tondeuse à gazon,
- avant le ravitaillement ;
u) Réduire le réglage du papillon au cours de l'arrêt du moteur, si le moteur est muni d'une valve d'arrêt, fermer le robinet de carburant à la fin de la tonte;

Entretien et Stockage
a) Maintenez tous les écrous, boulons et vis bien serrés pour que la machine est en bon état de marche ;
b) N'entreposez jamais une tondeuse dont le réservoir est plein à l'intérieur d'un bâtiment car des vapeurs d'essence pourraient entrer en contact avec une étincelle ou une flamme vive et s'enflammer;
c) Laissez le moteur refroidir avant d'entreposer la machine dans une espace clos;
d) Pour éviter le risque d'incendie, gardez la zone pour stocker le moteur, le silencieux, le compartiment de batterie et l'essence libre d'herbe, de feuilles ou de graisse excessive ;
e) Remplacez toute pièces usée ou endommagée pour des raisons de sécurité ;
f) si le réservoir de carburant doit être purgé, cela devrait être fait en plein air.

SYMBOLES

Les symboles suivants peuvent être trouvés sur la machine pour vous rappeler le soin et l'attention qui sont nécessaires lors de l'utilisation. Les symboles signifient:

Lire le manuel d'utilisation

DANGER - lames rotatives. Garder les mains et pieds hors de la portée d'ouvertures pendant que la machine est en marche.

Attention ! Gardez les mains et pieds hors de la portée du plateau de coupe lorsque la machine est en marche.

Garder les spectateurs à l'écart.

Avant de travailler sur la machine, retirer la douille de la bougie d'allumage.

Attention ! Avant toute réparation, retirer le câble de la bougie d'allumage.

Retirer les objets qui pourraient être projetés par la lame.

Attention! Garder les autres personnes à une distance sûre lors de l'utilisation de la tondeuse à gazon.

IMPORTANT: Cette tondeuse à gazon est capable d'amputer les mains et pieds et de projeter objets. Le non-respect des consignes de sécurité suivantes peut entraîner des blessures graves ou la mort.

⚠ **AVERTISSEMENT:** Pour éviter tout démarrage accidentel lors de la mise en place, du transport, du réglage ou de réparations, toujours débrancher le fil de bougie.

⚠ **AVERTISSEMENT:** Les gaz d'échappement, certains de ses constituants, et certains composants du véhicule qui contiennent ou émettent des substances chimiques pouvant causer le cancer et des malformations congénitales ou d'autres dommages au fœtus.

⚠ **ATTENTION :** Le silencieux et d'autres pièces du moteur deviennent très chauds pendant le fonctionnement et restent chauds après que le moteur s'est arrêté. Pour éviter des brûlures graves, tenez-vous à l'écart de ces endroits**.**

1. FONCTIONNEMENT GENERAL ET RÈGLES DE SÉCURITÉ

- Lire attentivement les instructions. Se familiariser avec les commandes et l'utilisation appropriée de l'équipement.
- Ne pas mettre les mains ou les pieds près ou sous les parties rotatives. Rester à l'écart de l'ouverture de décharge à tout moment.
- Seules les personnes responsables qui connaissent les instructions sont permises d'utiliser la machine.
- Inspecter minutieusement l'endroit où la machine doit être utilisée et enlevez tous les objets pouvant être projetés par la machine.
- Ne jamais utiliser la tondeuse à gazon lorsque des personnes, en particulier des enfants, ou des animaux se trouvent à proximité.
- Pendant l'utilisation de la tondeuse à gazon, portez toujours des chaussures solides et des pantalons longs. Ne pas faire fonctionner la machine lorsque vous êtes pieds-nus ou portez des sandales ouvertes.
- Ne pas tirer la tondeuse vers l'arrière à moins d'être absolument nécessaire. Regardez toujours derrière vous et au niveau du sol avant de faire la tondeuse marcher arrière et en reculant.
- Ne jamais utiliser la tondeuse à gazon avec des dispositifs de protections défectueuses ou sans dispositif de sécurité, par exemple déflecteurs et / ou bacs à herbe en place;
- N'utilisez que des accessoires approuvés par le fabricant.
- Arrêter la lame avant de traverser des allées, trottoirs ou chemins recouverts de gravier.
- Arrêter le moteur et débrancher le fil de la bougie.
  - Avant de nettoyer ou de déboucher la goulotte ;
  - Avant de contrôler, de nettoyer ou de travailler sur la tondeuse à gazon.
  - Après avoir heurté un objet étranger, inspecter la tondeuse à gazon pour les dommages et les réparations avant de redémarrer et d'utiliser la tondeuse à gazon.
  - Si la tondeuse à gazon commence à vibrer anormalement (une vérification immédiate est nécessaire).
- Arrêter le moteur et attendre que la lame se soit immobilisée avant de détacher le sac à herbe.
- Utiliser la tondeuse seulement de jour ou avec un éclairage artificiel adapté.

- Ne pas faire fonctionner la machine sous l'influence de l'alcool ou de la drogue.
- Ne jamais faire fonctionner la machine lorsque l’herbe est mouillé, l’instabilité du pied pourrait provoquer le glissement, maintenir fermement les poignées, et marcher, ne jamais courir.
- Débrayer le machinisme autopropulsé avant de démarrer le moteur.
- Remplacer les silencieux défectueux.
- Toujours porter des lunettes de sécurité ou des lunettes de sécurité avec écrans latéraux pendant l’utilisation de la tondeuse.
- Éliminer les obstacles tels que pierres, branches d'arbres, etc.
- Faire attention aux trous, ornières, bosses. Les herbes hautes peuvent masquer de tels obstacles.
- Ne pas tondre à proximité de ravins, de fossés ou accotements. L'opérateur pourrait perdre pied ou l’équilibre.
- Ne pas tondre sur des pentes trop raides.
- Garder à l'esprit que l'opérateur ou l'utilisateur est responsable des accidents ou dommages causés à d'autres personnes ou à leurs biens.

- Rester sur vos gardes et éteignez la machine si des enfants pénètrent sur la zone.
- Pour les machines rotatives à roues, tondre à travers les surfaces des pentes, jamais de haut en bas.
- Ne jamais laisser des enfants ou des personnes qui ne connaissant pas ces instructions à utiliser la tondeuse. Les règles locaux peuvent imposer des restrictions sur l'âge de l'utilisateur.
- AVERTISSEMENT -L'essence est très inflammable.
  - Conserver le carburant dans des récipients spécialement conçus à cette fin;
  - Toujours faire le plein à l'extérieur et ne pas fumer pendant le ravitaillement en carburant ;
  - Faire le plein avant le démarrage du moteur. Ne pas enlever le bouchon du réservoir de carburant et faire le plein lorsque le moteur est en marche ou le moteur est chaud ;
  - Si l'essence est renversée, ne pas essayer de démarrer le moteur mais éloigner la machine de la zone de déversement，et éviter de créer toute source d'alimentation jusqu'à ce que les vapeurs d'essence se soient dissipées ;
  - Remplacer tous les réservoirs de carburant et les bouchons de bidons en toute sécurité;
- Avant de l'utilisation de la tondeuse, toujours vérifier que les lames, les boulons de lame et l'ensemble de la lame ne sont pas usés ou endommagés. Remplacez les lames et les boulons usés ou endommagés dans les ensembles pour préserver l'équilibre;
- Ne jamais modifier les dispositifs de sécurité. Vérifier régulièrement leur bon fonctionnement.
- Maintenir la machine libre d'herbe, de feuilles ou autres saletés.
- Nettoyer l'huile ou le déversement de carburant. Laisser la machine refroidir avant de la ranger.
- Soyez extrêmement prudent en changeant de direction sur des pentes.
- Ne jamais essayer de faire des ajustements de la hauteur de roue pendant que le moteur est en marche.
- Les composants du sac à herbe sont sujets à l'usure, aux dommages et à la détérioration, ce qui pourrait exposer les parties mobiles ou entraîner la projection d'objets. Vérifier fréquemment les composants et les remplacer par des pièces recommandées par le fabricant si nécessaire.
- Les lames de la tondeuse sont tranchantes et peuvent se faire couper. Envelopper la lame avec un chiffon ou portez des gants et faites très attention en le manipulant.
- Ne pas modifier les réglages du carburateur du moteur ou tourner le moteur à une vitesse excessive.
- Soyez particulièrement prudent pour aller en arrière ou tirer la tondeuse à gazon vers vous.
- Arrêter la lame si la tondeuse à gazon doit être inclinée pour le transport lors de la traversée d'autres surfaces que de l'herbe, et lorsque vous transportez la tondeuse à gazon sur ou du terrain à tondre.
- Débrayer toutes les lames et embrayages d'entraînement avant de démarrer le moteur.
- Démarrer le moteur ou allumer le moteur avec soin selon les instructions en éloignant vos pieds de la lame.
- Ne pas incliner la tondeuse à gazon lors du démarrage du moteur ou de la mise en marche du moteur, sauf si la tondeuse à gazon doit être inclinée pour le démarrage. Dans ce cas, ne pas pencher plus que nécessaire et soulever uniquement la partie qui est à distance de l'opérateur.
- Ne pas démarrer le moteur lorsque vous vous tenez debout en face de la goulotte de décharge.
- Réduire le réglage du papillon au cours de l'arrêt du moteur, si le moteur est muni d'une valve d'arrêt, fermer le robinet de carburant à la fin de la tonte Ralentir lors de l'utilisation d'un siège arrière.

ASSEMBLAGE / PRE- OPERATION

Lisez ces instructions et ce manuel dans son intégralité avant de tenter de monter et d'utiliser votre nouvelle tondeuse à gazon.

IMPORTANT: La tondeuse est livrée sans huile ni essence dans le moteur. Votre nouvelle tondeuse à gazon a été assemblée et testée en usine.

RETIRER LA TONDEUSE À GAZON DE LA CARTON

Rouler la tondeuse à gazon hors du carton et vérifier soigneusement pour pièces détachées supplémentaires.

INSTALLER LES ACCESSOIRES

Votre tondeuse à gazon a été livrée et prêt à être utilisé comme tondeuse à sac arrière.

PREPARER VOTRE TONDEUSE À GAZON

IMPORTANT: Déplier soigneusement la poignée afin de ne pas pincer ou endommager les câbles de commande.

1. Déplier et ajuster l'assemblage de la poignée

2.Soulevez la poignée jusqu'à ce que la section inférieure de la poignée se bloque en place en position de tonte.

3. Retirez le rembourrage de protection, levez la section supérieure de la poignée en place sur la partie inférieure de la poignée, et serrez les deux boutons de la poignée.

4. Retirez le rembourrage de la poignée pour tenir la manette de commande de présence de l'opérateur, à la poignée supérieure.

Levier de frein- doit
être enfoncé vers la poignée pour démarrer le moteur. Relâchez pour arrêter le moteur.
Poignée de lanceur - utilisé pour démarrer le moteur.

RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE

Soulevez les roues pour coupe-bas et baissez les roues pour la coupe profonde, réglez la hauteur de coupe en fonction de votre besoins. La position moyenne est le mieux pour la plupart des pelouses.

AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR AJOUTER DE L'HUILE

Avant chaque utilisation subséquente, le niveau d'huile doit être vérifiée et si nécessaire rempli de **500ml** d'huile moteur SAE 30.

BOUCHON DE REMPLISSAGE D'HUILE/JAUGE

Votre tondeuse à gazon est livrée sans huile dans le moteur. Pour le type et la qualité d'huile à utiliser, voir « MOTEUR » dans la section de Maintenance de ce manuel.

⚠ **ATTENTION:** NE PAS moteur de débordement d'huile, ou il fumera lourdement du silencieux au démarrage.

1. Soyez sûr que la tondeuse est à niveau.
2. Retirez la jauge d'huile du bouchon de réservoir d'huile.
3. Insérez et serrez la jauge et la serrer.

IMPORTANT:

- Vérifiez le niveau d'huile avant chaque utilisation. Ajoutez de l'huile si nécessaire. Remplissez jusqu'au repère pleine sur la jauge.
- Changez l'huile après 25 heures de fonctionnement ou chaque saison. Vous devrez peut-être changer de l'huile plus souvent sous des conditions sales ou poussiéreuse. Voir « POUR CHANGER L'HUILE DE MOTEUR » dans la section de Maintenance de ce manuel.

AJOUTER DE L'ESSENCE

- Remplissez le réservoir de carburant vers le fond du goulot de remplissage. Ne pas trop remplir. Utilisez de l'essence fraîche, propre, régulière sans plomb. Ne mélangez pas mélanger l'huile et l'essence. Achetez du carburant en quantités qui peut être utilisé dans les 30 jours pour assurer la fraîcheur de l'essence.

⚠ **ATTENTION:** Essuyez toujours l'huile ou l'essence renversée. Ne pas entreposer ni répandre ou utiliser de l'essence à proximité d'une flamme nue.

ATTENTION: les carburants contenant de l'alcool (gazole ou l'utilisation de l'éthanol ou de méthane peut attirer l'humidité qui mène à la séparation et à la formation d'acides durant le stockage. Le gaz acide peut endommager le système de carburant d'un moteur pendant le stockage. Pour éviter des problèmes de moteur, le système de carburant doit être vidé 30 jours ou plus avant l'entreposage. Videz le réservoir d'essence, démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce que les tuyaux de carburant et le carburateur soient vides. Utilisez du carburant frais la saison prochaine. Voir les instructions de stockage pour informations supplémentaires. Ne jamais utiliser des produits de nettoyage de moteur ou de carburateur dans le réservoir de carburant， ou des dégâts irréversibles peuvent se produire.

DÉMARRER LE MOTEUR

Pour démarrer le moteur, assurez-vous que la bougie d'allumage et la machine sont remplies d'huile et d'essence suffisante.

NOTE : En raison de revêtement protecteur sur le moteur, une petite quantité de fumée peut être présente lors de l'utilisation initiale du produit, cela doit être considéré comme normal.

Tenez la manette de commande de présence de l'opérateur jusqu'à la poignée, et tirez rapidement la poignée du démarreur.

Ne pas permettre à la corde du démarreur se rétracter brusquement.

NOTE : dans la condition froide, il est nécessaire d'appuyer sur le bouton principal sur le filtre à air avant de tirer la bobine du démarreur (Veuillez consulter le formulaire 1).

Nous devrions aussi mettre plus de carburant pour mélanger à l'air pour faciliter le démarrage. Lorsque vous appuyez sur le bouton principal, il va pomper le carburant directement à partir de carburateur à la chambre de combustion.

Allumage uniquement pour un usage frais du moteur

Température	Heure de poussée
<0℃	2~3
0℃~10℃	1~2
>10℃	0~1

Formulaire 1

NOTE : Dans la condition froide, il peut être nécessaire de répéter les étapes d'allumage.

ARRETER LE MOTEUR

- Pour arrêter le moteur, lâchez la manette de commande de présence de l'opérateur.

ATTENTION! La lame continue à tourner pendant quelques secondes après que le moteur s'est arrêté. Déconnectez le capuchon de bougie si la tondeuse doit être laissée sans surveillance.

CONSEILLES POUR LA TONTE

- Dans certaines conditions, comme des très herbes hautes, il peut être nécessaire d'augmenter la hauteur de coupe pour réduire l'effort de poussée et pour éviter de surcharger le moteur et en laissant des amas de herbe coupé. Il peut aussi être nécessaire de réduire la vitesse au sol et / ou faire fonctionner la tondeuse sur la zone une deuxième fois.
- Pour la coupe extrêmement lourde, réduisez la largeur de coupe en dépassant la piste coupée préalablement, et tondez lentement.
- Enveloppé d'un tissu, les sacs à herbe peuvent se remplir de salissures et de poussière au cours de l'usage, et les sacs à herbe recueilleront moins d'herbes. Pour éviter cela, arrosez régulièrement les sacs à herbe avec de l'eau et laissez sécher avant de l'utiliser.

- Gardez le haut de moteur autour de démarreur clair et net de l'herbe coupée et de paillettes.

Cela aidera le débit d'air du moteur et prolonger la vie du moteur.

ENTRETIEN

IMPORTANT – l'entretien régulier et soigneux est essentiel pour maintenir le niveau de sécurité et les performances d'origine de la machine inchangée dans le temps.

1) Maintenir tous les écrous, boulons et vis bien serrés pour que la machine soit dans de bonnes conditions en matière de sécurité.

Un entretien régulier est essentiel pour la sécurité et les performances.

2) Ne jamais entreposer une tondeuse dont le réservoir est plein à l'intérieur d'un bâtiment car des vapeurs d'essence pourraient entrer en contact avec une étincelle ou une flamme vive et s'enflammer.

3) Laisser le moteur refroidir avant d'entreposer la machine dans un espace clos.

4) Pour éviter le risque d'incendie, garder la zone pour stocker le moteur, le silencieux, le compartiment de batterie et l'essence libre d'herbe, de feuilles ou de graisse excessive. Ne pas laisser les récipients avec de l'herbe coupée dans les chambres.

5) Pour des raisons de sécurité, ne pas utiliser le matériel avec les pièces usées ou endommagées. Les pièces doivent être remplacées et non réparés. N'utiliser que des pièces de rechange d'origine (les lames doivent toujours porter la marque).

Les pièces qui ne sont pas de la même qualité peuvent endommager la machine et dangereux pour votre sécurité.

6) Si le réservoir de carburant doit être vidangé, cela devrait être fait à l'extérieur et lorsque le moteur est froid.

7) Porter des gants de travail solides pour le démontage et le remontage de la lame.

8) Vérifier l'équilibre de la lame après son affûtage.

9) Vérifier la garde à fermeture automatique et le sac à herbe souvent pour inspecter l'usure et la détérioration.

10) Chaque fois que la machine doit être manipulée, transportée ou inclinée, vous devez:

- Porter des gants de travail solides ;
- Saisir la machine aux points qui offrent une prise sûre, en tenant compte du poids et de sa distribution.

NETTOYAGE

Nettoyez soigneusement les machines avec de l'eau après chaque coupe ; enlevez les débris d'herbe et de la boue accumulée à l'intérieur du châssis pour éviter leur séchage et empêcher le prochain démarrage difficile.

La peinture à l'intérieur du châssis pourrait décoller dans le temps en raison de l'action abrasive de la coupe d'herbe, dans ce cas, intervenez rapidement en touchant la peinture à l'aide d'une peinture antirouille pour éviter la formation de rouille qui pourrait provoquer la corrosion des pièces métalliques.

Retirez la boîte de transmission en retirant les vis et nettoyez autour des courroies de transmission et d'entraînement avec une brosse ou d'air comprimé une fois ou deux fois par an.

Une fois chaque saison, les roues motrices doivent être nettoyées intérieurement. Enlevez les deux roues. Nettoyez les roues d'engrenage et la couronne dentée d'herbe et de la poussière à l'aide d'une brosse ou d'air comprimé.

REMPLACEMENT DES LAMES

Pour remplacer la lame, desserrez la vis.

Videz le réservoir d'huile avant de retirer la lame

NGP
40MnB
70131080
S463-T6 S463H-T6 S463VHY-T6

Réinstallez comme illustré. Serrez la vis correctement. Couple de serrage 45 Nm.

Lors du remplacement de la lame, la vis de la lame doit également être remplacée.

. CHANGER L'HUILE

1. Laissez le moteur se vider, et attendez jusqu'à ce que le moteur s'arrête et légèrement refroidi.
2. Déconnectez le fil de la bougie et gardez à l'écart de la bougie d'allumage.
3. Lorsque le moteur est encore chaud, retirez le bouchon de vidange d'huile (A).
   Vidangez l'huile dans un récipient approprié. (Fig.12)
4. Nettoyez le bouchon de vidange d'huile avant de le restaurer en arrière.
5. Placez le niveau du moteur. Retirez la jauge. Remplissez lentement la nouvelle huile recommandée d'environ 0.3L jusqu'à la limite supérieure de la jauge. Ne pas trop remplir.
6. Remplacez la jauge

ATTENTION: éviter tout contact de la peau avec de l'huile moteur usagée. Laver votre peau avec de l'eau et du savon après changement d'huile.

ATTENTION: L'huile usagée est un produit des déchets dangereux. Il est suggéré d'apporter l'huile usagée à votre centre de recyclage local avec des récipients bien scellés. Ne pas jeter avec les ordures ménagères.

WARNING : prevent skin contact with used engine oil. Wash your skin with soap and water after oil change.	ATTENTION: éviter tout contact de la peau avec de l'huile moteur usagée. Laver votre peau avec de l'eau et du savon après changement d'huile.
CAUTION : Used oil is a hazardous waste product. It is suggested to bring used oil to your local recycling center with property sealed container to your local recycling center. Do not discard with household waste.	ATTENTION: L'huile usagée est un produit des déchets dangereux. Il est suggéré d'apporter l'huile usagée à votre centre de recyclage local avec des récipients bien scellés. Ne pas jeter avec les ordures ménagères.

Bougie d’allumage

Une fois le moteur refroidi, retirez la bougie et nettoyez la bougie avec une brosse métallique. Utilisez une jauge d’épaisseur, mis à l'écart de 0,6 mm (0,024 "). Remettez la bougie en prenant soin de ne pas trop serrer.

Filtre à air

Lâchez le filtre à air et retirez l'élément filtrant d'éponge. Pour éviter les objets de tomber dans le circuit d'air, remplacez le couvercle de filtre à air.

VIDANGE DU RESERVOIR DE CARBURANT ET CARBURATEUR

1. Mettez un récipient à essence agréé sous le carburateur, et utilisez un entonnoir pour éviter de renverser du carburant.
2. Retirez la vis de vidange, puis déplacez le levier du robinet de carburant sur la position ON.
3. Après tout le carburant s'écoule dans le récipient, reposez le boulon de vidange et la rondelle. Resserrez la vis de vidange.

PROGRAMME D'ENTRETIEN

PERIODE DE SERVICE REGULIER (4) ARTICLE Effectuer à chaque mois indiqué ou à l'intervalle d'heures de service selon la première éventualité.		Avant Chaque Utilisation	Premier moi ou 5 heures	Tous les 3 mois ou 25 heures	Tous les 6 mois ou 50 heures	Chaque année ou 100 heures	Toutes deux années ou 250 heures	Page
Huile moteur	Vérification	O						13
	Remplacement		O		O(2)			
Filtre à air	Vérification	O						15
	Remplacement			O				
Bougie d'allumage	Vérification-ajustement					O		14
	Remplacement						O	
Plaquettes de frein du volant (types A)	Vérification				O			
Réservoir de carburant et filtre	Propre					O(3)		
Tube de carburant	Vérification	Tous les 2 ans (Remplacement si nécessaire) (3)						
Jeu de soupape	Vérification-ajustement					O(3)		
Chambre de combustion	Propre	Après toutes les 200 heures (3)						-

DEPANNAGE

LE MOTEUR NE DEMARRE PAS	Cause Possible	Solution
1. Vérifier le carburant.	Manque de carburant	Faire le plein
	Mauvais carburant, moteur remisé sans traitement ou vidange d'essence, ravitaillé avec une mauvaise essence.	Videz le réservoir de carburant et le carburateur (p.15). Faire le plein de l'essence fraîche.
2. Retirer et inspecter la bougie d'allumage.	Bougie d'allumage défectueuse, encrassée ou mal réglée.	Remplacer la bougie d'allumage (p.14).
	Bougie d'allumage mouillée avec du carburant (moteur noyé) .	Sécher et réinstaller la bougie d'allumage.
3. Prendre le moteur au distributeur de service autorisé, ou consulter le manuel d'atelier.	Filtre à carburant obstrué, anomalie du carburateur, dysfonctionnement d'allumage, soupapes grippées, etc.	Remplacer ou réparer des composants défectueux si nécessaire.
4. Appuyer sur le bouton principal	Dans la condition froide	Appuyer sur le bouton principal.

LE MOTEUR MANQUE DE PUISSANCE	Cause Possible	Solution
1. Vérifier le filtre à air	Éléments du filtre à air obstrué	Nettoyer ou remplacer les éléments du filtre à air (p.15).
2. Vérifier le carburant	Mauvais carburant, moteur remisé sans traitement ou vidange d'essence, ravitaillé avec une mauvaise essence.	Videz le réservoir de carburant et le carburateur (p.15). Faire le plein de l'essence fraîche.
3. Prendre le moteur au distributeur de service autorisé, ou consulter le manuel d'atelier.	Filtre à carburant obstrué, anomalie du carburateur, dysfonctionnement d'allumage, soupapes grippées, etc.	Remplacer ou réparer des composants défectueux si nécessaire.

Tune up Spécifications

ITEM	SPECIFICATION	MAINTENANCE
Écartde bougie d'allumage	0,024-0,028in(0.6-0.7 mm)	Voir la page14 .
Jeu de soupape (à froid)	IN:0,06±0,02mm EX;0,08±0,02mm	Consulter votre revendeur autorisé
Autres spécifications	Aucun autre réglage nécessaire.	

STOCKAGE

La même essence ne doit pas rester dans la citerne pendant plus d'un mois.

Nettoyer la tondeuse et la remiser dans un endroit sec.

L'ENVIRONNEMENT

Afin de protéger l'environnement, nous recommandons que les points suivants doivent être d'une attention particulière:

- Toujours utiliser l'essence sans plomb pur.
- Toujours utiliser un entonnoir et / ou un bidon d'essence avec un réglage de niveau pour éviter les fuites lors du remplissage du réservoir de carburant.
- Ne pas remplir le réservoir de carburant.
- Ne pas trop remplir d'huile moteur.
- Lors de la vidange, s'assurer que toutes les huiles usagées sont collectées. Éviter les déversements. Prendre l'huile usagée à une institution de recyclage.
- Ne pas jeter de filtre à huile usagée dans une poubelle. Prenez-le à une institution de recyclage.
- Remplacer le silencieux s'il est défectueux. Lors des réparations, toujours utiliser des pièces de rechange d'origine.
- Toujours chercher de l'aide professionnelle quand le carburateur exige un réglage.
- Nettoyer le filtre à air selon les directions.
- Après de nombreuses années de service, l'appareil doit être remplacé ou s'il n'est plus exigé, nous recommandons que la machine soit retournée au distributeur pour le recyclage.

ENTRETIEN

Les pièces de rechange d'origine sont fournies par des ateliers de service et par de nombreux distributeurs. Nous vous recommandons de prendre la machine à un centre de maintenance agréé pour l'entretien annuel, l'entretien et l'inspection de l'équipement de sécurité. Pour les pièces de rechange et, s'il vous plaît communiquez avec le distributeur où l'appareil a été acheté.