

Préparation avant assemblage

- A** Munissez-vous d'une paire de ciseaux.
- B** Ouvrez la boîte à outils et saisissez les outils d'assemblage (T1, T2, T3) ainsi que les roulettes stabilisatrices, etc.
- C** Retirez le film et les coques de protection (P1, P2, P3, pensez à les jeter avec les déchets recyclables).

Commencez l'assemblage :

1 Installation du guidon

Retirez la coque en plastique noire (P3) du raccord de la potence (e). Insérez ce raccord (e) dans la tige de direction (i) du vélo. Assurez-vous que la ligne d'insertion minimum (h) se trouve bien sous la surface de la tige de direction. Alignez le raccord et le guidon avec la roue avant. Serrez le boulon du haut du raccord au moyen de la clé Allen hexagonale (T3) par une rotation dans le sens horaire. Réglez le levier de freinage (g) à 30-40 degrés. Serrez le boulon situé au-dessus du levier de freinage (g) au moyen de la clé Allen hexagonale (T2) fournie avec le vélo.

2 Installation de la selle

Utilisez la clé T2 fournie pour desserrer l'écrou (j) par une rotation dans le sens antihoraire. Insérez la selle dans le bon sens et assurez-vous que la ligne de sécurité (k) n'est plus visible. Enfin, ajustez la selle à la taille convenable pour l'enfant. La selle est abaissée au maximum lorsque l'assemblage est presque entièrement inséré dans le tube de selle. Assurez-vous néanmoins que le collier de fixation peut être serré. Utilisez la clé T2 pour serrer l'écrou (j) dans le sens horaire et assurez-vous de la bonne stabilité de la selle.

3 Fixation des pédales

Observez l'extrémité de l'axe afin de distinguer la pédale gauche et la droite. Vissez la pédale droite à la manivelle dans le sens HORAIRE et la pédale gauche dans le sens ANTIHORAIRE. Utilisez une clé pour serrer les deux pédales.

4 Pose des caches de protection en plastique pour boulons

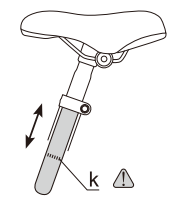
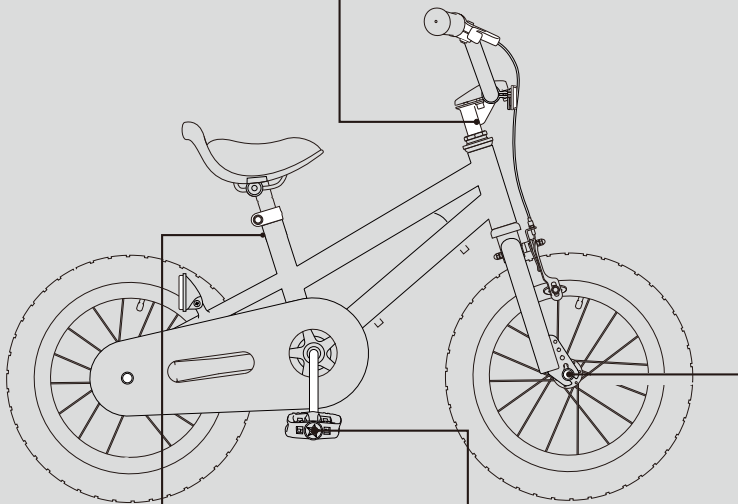
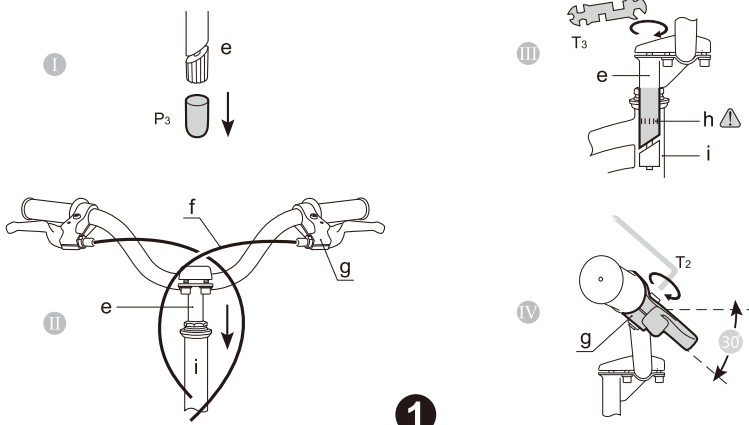
Installez les caches étanches en plastique (W1, W2) sur les écrous situés à chacune des extrémités de l'axe avant et arrière.

L'assemblage des pièces principales de votre vélo RoyalBaby est maintenant terminé. Si vous avez acheté en plus d'autres accessoires tels que pare-boue, panier, béquille, veuillez consulter les instructions correspondantes pour les installer.

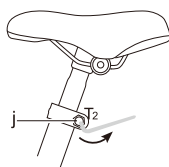
Veuillez lire scrupuleusement les INSTRUCTIONS D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN avant la première utilisation. Nous vous recommandons vivement d'effectuer une vérification de l'ensemble du vélo, particulièrement des freins et des pneus, avant chaque utilisation. Un entretien régulier est indispensable.

Pour toute autre question concernant l'assemblage ou l'utilisation, merci de nous contacter à l'adresse ci-dessous. Adresse e-mail de notre service après-vente : service@r-baby.net

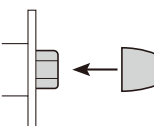
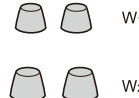
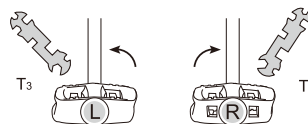
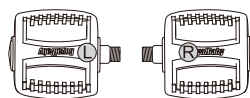
Nous souhaitons à votre enfant beaucoup de plaisir sur son vélo !



I



II



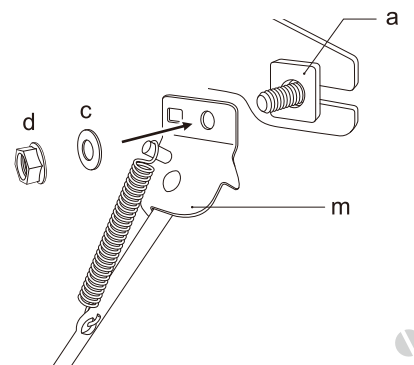
* Réflecteur blanc avant— Fixé sur le guidon.

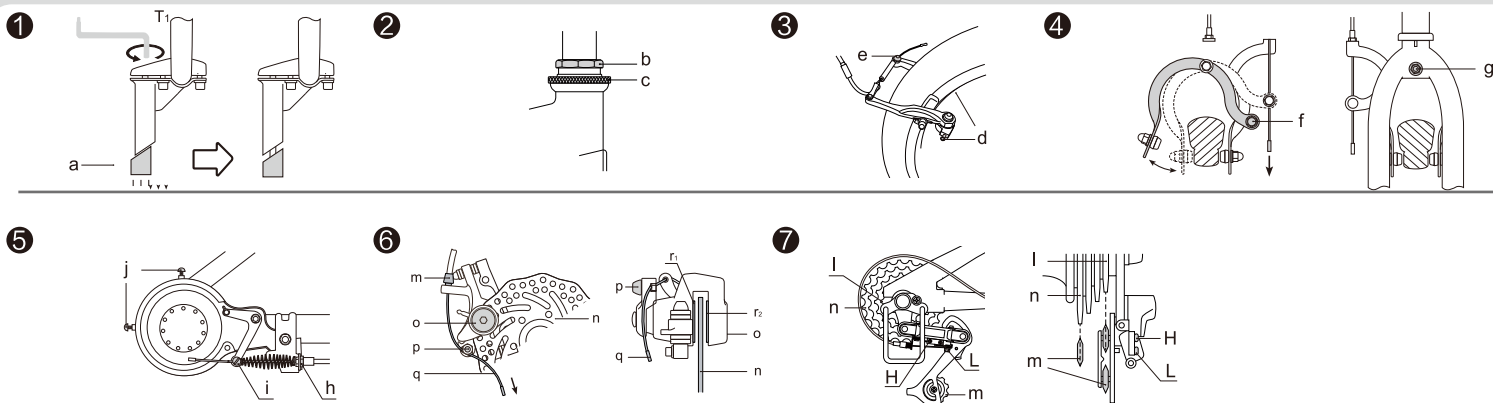


* Réflecteur rouge arrière— Fixé sur le tube de la selle ou le support de la fourche avant.



* Béquille— Installez la béquille à l'emplacement de la roulette stabilisatrice gauche. La procédure de montage de la béquille est identique à celle des roulettes stabilisatrices. Une béquille pour vélo de 40/45 cm est disponible.





Instructions d'utilisation et d'entretien

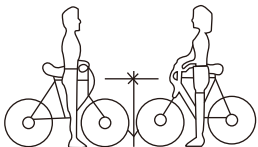
Nous vous remercions d'avoir choisi le vélo RoyalBaby pour votre enfant. En tant que fabricant phare de vélos pour enfants de qualité, RoyalBaby s'engage à concevoir des vélos toujours plus confortables et sûrs dans le monde entier. Pour toute remarque concernant nos produits, écrivez-nous à service@r-baby.net

Consignes de sécurité

1. Les enfants doivent toujours porter un casque lorsqu'ils utilisent leur vélo.
2. Afin d'éviter toute blessure, empêchez rigoureusement les enfants de toucher à la chaîne, au pédalier et à toute pièce rotative.
3. Les enfants doivent utiliser leur vélo en présence d'adultes pour les surveiller.
4. Ce vélo est un vélo pour enfant, destiné à être utilisé sur des sols lisses et des voies dédiées aux véhicules non-motorisés. Évitez toute utilisation sur des terrains à bosses ou à dunes, susceptibles de provoquer le renversement du vélo.
5. Avant de se déplacer avec le vélo, l'enfant doit d'abord apprendre à freiner.
6. Lors de l'utilisation du vélo sur des voies publiques, pensez à respecter les règles du code de la route.
7. Le poids maximal autorisé (soit celui de l'enfant et autres objets) sur ce vélo est de 75kg.

Installation de l'enfant sur le vélo

Veillez à laisser un espace de 2,5 cm au minimum entre la partie la plus haute du tube supérieur et l'entrejambe de l'enfant, avec des pneus gonflés convenablement. La longueur de jambe minimale de l'enfant doit être égale à la hauteur du point le plus haut du tube supérieur plus 2,5 cm.



Avant d'utiliser le vélo

1. S'il s'agit de la première fois que votre enfant monte sur un vélo, vous ou tout autre adulte responsable devez expliquer à l'enfant comment utiliser convenablement le vélo et lui rappeler les précautions de base à respecter, notamment l'utilisation des freins en toute sécurité.
2. Évitez d'utiliser ce produit dans des environnements non propices à un vélo pour enfant.
3. Évitez d'utiliser le vélo la nuit.
4. Augmentez les distances de freinage par temps de pluie ou de gel.
5. Vérifiez régulièrement le bon état du vélo, particulièrement des freins, en vous référant au Tableau d'entretien et de nettoyage.
6. Réparez votre vélo en suivant les descriptions que comporte ce manuel en cas de problème. Si vous ne parvenez pas à réparer le vélo, demandez les conseils d'un professionnel. Il est interdit aux enfants de réparer eux-mêmes leur vélo.
7. Pour garantir une utilisation du vélo en toute sécurité, veillez à choisir des accessoires authentiques. Si la fourche avant a besoin d'être remplacée, l'angle d'inclinaison et le diamètre de la nouvelle doivent être similaires à ceux de la fourche d'origine.

Avant chaque utilisation, il est important d'effectuer les vérifications suivantes:

1. Assurez-vous que la hauteur du guidon et de la selle conviennent à la taille de l'enfant.
2. Assurez-vous que tous les composants se trouvent à leur emplacement dédié et que les vis de fixation sont bien serrées. Si vous constatez qu'un composant est mal fixé, resserrez sa/ses vis avant utilisation.
3. Assurez-vous du bon fonctionnement des freins avant et arrière.
4. Assurez-vous que les poignées du guidon sont recouvertes de leur protection.
5. Assurez-vous que les pneus sont bien gonflés au niveau de pression indiqué sur le flanc des pneus.
6. Vérifiez et confirmez que les pneus ne sont ni trop usés ni à plat, ainsi que l'absence d'entailles ou autre dommages. Les pneus trop usés ou endommagés doivent être remplacés.
7. Assurez-vous du bon fonctionnement de la chaîne. La chaîne doit être réajustée lorsqu'elle est distendue, suite à un déraillement durant l'utilisation du vélo.
8. Assurez-vous que toutes les pièces sont rigoureusement fixées et fonctionnent correctement.

Réglages et entretien

Consultez le paragraphe relatif au réglage et à l'entretien des freins de ce manuel, ainsi que les vidéos liées. www.royalbabybikes.com

1. Assemblage et réglage de la potence

1. Si vous ne parvenez pas à serrer le boulon de la potence, retirez la potence et vérifiez que le raccord inférieur (a), pièce métallique moulée, s'encastre bien dans la tige de direction. S'il s'agit bien d'un problème d'encastrement, sortez le raccord (a) de la tige de direction et vissez-le au boulon, puis réinsérez l'assemblage dans la tige en laissant un écart de 2-3 mm entre la tige et le raccord de la potence. Le guidon doit être fixé verticalement par rapport à la roue avant d'être vissé (voir schéma 1).
2. Le guidon est trop ou pas suffisamment maniable lorsqu'on le tourne vers la gauche ou la droite, que faire? Dévissez l'écrou de serrage (b) par des rotations dans le sens antihoraire au moyen d'une clé, et dévissez légèrement la vis du guidon (c) dans le sens antihoraire (ou resserrez-la dans le sens opposé), afin de tester la maniabilité du guidon. Répétez ces étapes si nécessaire jusqu'à ce que le serrage soit optimal et pour finir, revisez et serrez fermement l'écrou (b) (voir schéma 2).

2. Utilisation et réglage des freins

Sur les vélos équipés de freins à patin/freins à disque/freins "V-brake", le levier de freinage gauche commande les freins avant et le levier droit les freins arrière. Pour arrêter le vélo, les parents doivent enseigner aux enfants comment utiliser leurs mains pour presser les leviers de freins, tout en leur expliquant qu'un freinage trop brutal peut provoquer une chute dangereuse.

Sur les vélos équipés de freins à rétro-pédalage, le levier du frein avant se trouve sur la poignée de droite. La roue avant peut être arrêtée en pressant le levier de freinage droit. Pour arrêter la roue arrière, les parents doivent expliquer aux enfants comment utiliser le frein à rétro-pédalage: pédaler dans le sens inverse en cas d'urgence.

1 Réglage d'un frein "V-brake"

(1) Si l'espacement entre le patin du frein et la roue est inégal d'un côté à l'autre, resserrez le boulon de réglage du côté présentant un écart, (d) ou desserrez-le sur l'autre côté. Testez ensuite le levier de freinage et observez la différence. Réajustez les freins si nécessaire, jusqu'à ce que l'espacement soit le même sur chaque patin et que le freinage fonctionne correctement.

(2) Lorsque l'espacement entre les patins et la roue est trop élevé ou trop faible (l'espacement optimal étant de 1 à 3 mm), desserrez la vis du câble de réglage des freins (e). Appuyez alors d'une main sur les deux patins pour un positionnement optimal et tendez le câble de freinage. Resserrez ensuite la vis de réglage du câble de freinage (e). Essayez les freins. Reprenez ces étapes si nécessaire, jusqu'à ce que le dispositif de freinage fonctionne correctement (voir schéma 3).

2 Réglage d'un frein à étrier

Lorsque l'espacement entre les patins et la jante est trop élevé ou trop faible, desserrez la vis de réglage du câble de freinage (f) en ajustant l'extrémité du câble. Appuyez alors d'une main sur les deux patins pour un positionnement optimal et tendez le câble de freinage. Serrez à nouveau la vis de réglage du câble de freinage (f). Essayez les freins. Reprenez ces étapes si nécessaire, jusqu'à ce que le dispositif de freinage fonctionne correctement. Si l'espacement sur un côté est plus faible que l'autre, serrez l'écrou de réglage du frein (g) situé à l'arrière de la fourche avant, sous le tube supérieur du cadre pour un ajustement idéal des patins. Pressez le levier de freinage et observez les effets sur le dispositif de freinage. Resserrez ou desserrez légèrement le boulon de réglage si nécessaire, jusqu'à obtenir un espacement égal des patins des deux côtés (voir schéma 4).

3 Réglage d'un frein à bande

Si la roue arrière peut toujours tourner alors que vous pressez fermement le levier de freinage, utilisez d'abord la clé pour visser et serrer l'écrou de réglage (h) du câble de freinage, puis vérifiez la flexibilité du frein. Si le frein n'est toujours pas suffisamment flexible, utilisez le tournevis pour desserrer légèrement la vis de réglage du câble (i), puis serrez le câble de freinage et la vis de réglage du câble (i) simultanément. Après cela, relâchez le tout et vérifiez à nouveau la flexibilité du frein. Pour obtenir une configuration optimale, répétez ces étapes de réglage pour obtenir une longueur de câble de freinage convenable.

Le principe de freinage consistant à réduire la rotation des roues en y exerçant un frottement, les patins s'usent au bout d'un certain temps et leur flexibilité se réduit. Dans ces conditions, l'écrou de réglage des patins (j) s'ajuste en utilisant un tournevis. Le frein deviendra plus flexible en reserrant ses vis. Attention, les patins ne sont pas supposés retenir le tambour de frein lorsque les leviers ne sont pas activés (voir schéma 5).

4 Réglage d'un frein à disque

Assurez-vous du bon espacement entre les plaquettes (r1, r2) et le frein à disque (inférieur à 1 mm habituellement), pour garantir le bon fonctionnement du dispositif de freinage et l'absence de bruit anormal pendant utilisation du vélo.

A. Encas de freinage défectueux, procédez à un réglage selon les étapes suivantes:

- (1) Faites tourner la roue et examinez l'espacement entre les plaquettes de frein et le disque.
- (2) Ajustez le côté dont l'espacement est le plus élevé. Méthode de réglage de r1 : serrez délicatement la vis de réglage de l'étrier (o) par une rotation dans le sens horaire, jusqu'à obtenir un espacement inférieur à 1 mm entre la plaquette (r1) et le disque de frein, tout en maintenant l'extrémité de la plaquette en contact avec le disque de frein (Remarque : assurez-vous que la plaquette dépasse un peu). Méthode de réglage de r2 : serrez la vis du câble de serrage (p), serrez et ajustez le câble de freinage (q), jusqu'à obtenir un espacement inférieur à 1 mm entre une plaquette (r2) et le disque de frein (Remarque : un espacement trop faible peut provoquer un bruit anormal);
- (3) Faites tourner la roue et pressez ensuite le levier de freinage pour tester le dispositif de freinage après réglages. Si le résultat n'est pas satisfaisant, répétez les étapes (2) et (3). Si vous entendez un bruit anormal en faisant tourner la roue, procédez à un réglage selon la description ci-dessous (B).

B. Si le frein à disque fait un bruit anormal en utilisation du vélo, procédez à un réglage selon les étapes suivantes :

- (1) Faites tourner la roue et observez l'espacement entre la plaquette et le disque de frein.
- (2) Ajustez le côté où l'espacement est le plus étroit. Méthode de réglage de r1 : desserrez délicatement la vis de réglage de l'étrier (o) par une rotation dans le sens antihoraire, jusqu'à obtenir un espacement inférieur à 1 mm entre la plaquette (r1) et le disque, tout en maintenant l'extrémité de la plaquette en contact avec le disque de frein (Remarque : assurez-vous que la plaquette dépasse un peu). Méthode de réglage de r2 : serrez la vis de serrage du câble (p), détendez et ajustez le câble de freinage (q), jusqu'à obtenir un espacement inférieur à 1 mm entre la plaquette (r2) et le disque de frein (Remarque : un espacement trop faible peut provoquer un bruit anormal);
- (3) Faites tourner la roue pour vérifiez que le bruit de frottement a disparu, puis pressez le levier de freinage pour tester le dispositif de freinage après réglages. Si le résultat n'est pas satisfaisant, réglez en répétant l'étape A ci-dessus. Si le disque de freinage fait toujours un bruit normal lorsque vous faites tourner la roue, répétez les étapes (2) et (3).

Si le frein est cassé ou défectueux et qu'il vous est impossible de le régler en suivant les étapes de ce manuel, rapprochez-vous d'un réparateur professionnel ou contactez notre service après vente (voir schéma 6).

3. Réglage du dérailleur

Placez la chaîne sur le pignon le plus petit (l) et réglez la vis de butée afin que le galet (m) et ce pignon (l) soient alignés verticalement. Placez alors la chaîne sur le pignon le plus grand (n) et ajustez la vis de butée jusqu'à ce que le galet (m) et ce pignon (n) soient alignés verticalement (voir schéma 7).

4. Méthode à suivre pour un réglage optimal de la tension de chaîne

L'écrou de réglage de la chaîne se trouve à l'extrémité de la fourche arrière. La tension de la chaîne s'ajuste en serrant ou desserrant cet écrou.

Pensez à vérifier régulièrement que tous les boulons et écrous du vélo sont bien serrés. Au moyen de la clé dynamométrique, serrez les boulons et écrous, selon les valeurs de couple du tableau suivant :

Écrou roue avant	22-27	N.m
Écrou roue arrière	24-29	N.m
Écrou tube de selle	12-17	N.m
Écrou porte-selle	15-19	N.m
Écrou d'ancrage freins	7-11	N.m
Écrou de serrage guidon	17-19	N.m
Boulon de réglage tige de direction	10-14	N.m
Écrous des goupilles pédalier	9-14	N.m
Boulon central freins	6-9	N.m

Recommandations supplémentaires

1. Évitez d'utiliser le vélo dans des environnements non propices à un vélo pour enfant et durant la nuit. Augmentez les distances de freinage par temps de pluie ou de gel.
2. Veillez à vérifier régulièrement l'état de votre vélo, particulièrement des freins.
3. Les schémas de ce manuel sont destinés à illustrer la structure du produit et son fonctionnement. Préférez observer le vélo directement dès lors que vous constatez entre votre produit et les schémas du manuel.
4. Ce manuel est universel, il se peut donc que certains vélos décrits ne soient pas équipés des mêmes accessoires que le votre, tels que gourde, coques de protection, panier, etc. Veillez à consulter les instructions relatives à votre modèle.
5. Ce vélo n'est pas adapté pour l'installation d'un porte-bagage ou siège enfant.
6. Les pièces soumises à de la friction, telles que les patins des freins ou la jante de la roue, doivent être remplacées lorsqu'elles sont usées.
7. Nous vous recommandons d'avoir à disposition un ensemble de pièces de rechange, comprenant pneus, chambres à air, pièces de freinage exposées à une friction.
8. L'utilisation prolongée de ce vélo est susceptible de provoquer des dommages à terme. Lorsque la durée de vie estimée d'une pièce est dépassée, celle-ci peut se dégrader soudainement et provoquer un accident à l'utilisateur. C'est la raison pour laquelle il est indispensable de procéder régulièrement à une vérification de l'état des pièces. L'apparition de fissures, rayures ou changement de couleur sur des zones très exposées signifie que la pièce est en fin de vie et doit être remplacée.
9. L'utilisation normale du vélo implique toujours certains risques. N'oubliez pas que les enfants et adolescents sont naturellement très actifs, ils s'exposent parfois à des situations et des risques imprévisibles pour lesquels le fabricant ne peut être tenu responsable. Vous êtes tenus d'expliquer à votre enfant comment utiliser correctement le vélo. Assurez-vous que votre enfant est au courant de tous les dangers potentiels.

Grassage

Pièce	Quand ?	Comment ?
Leviers de freinage	Tous les six mois	Versez une goutte d'huile sur le point de pivot de chaque levier de freinage. (Lubrifiant : huile de grassage)
Étriers de frein	Tous les six mois	Versez une goutte d'huile sur le point de pivot de chaque étrier de frein. (Lubrifiant : huile de grassage)
Câbles de freinage	Tous les six mois	Versez quatre gouttes d'huile aux extrémités de chaque câble. Laissez l'huile se répandre le long du câble. (Lubrifiant : graisse au lithium)
Pédales	Tous les six mois	Versez une goutte d'huile au point d'entrée des axes dans la pédale. (Lubrifiant : graisse au lithium)
Chaîne	Tous les six mois	Versez une goutte d'huile sur chacun des roulements de la chaîne. Nettoyez la chaîne des excès d'huile versés. (Lubrifiant : lubrifiant pour chaîne ou graisse légère)

Nom du produit : Vélo

Age: de 4 à 8 ans